

A LA POURSUITE D'UN MATELOT !

La lettre ci-dessous, postée dans un petit village des Vosges, pour un « matelot de pont » a parcouru deux océans et mis plusieurs mois pour atteindre son destinataire au Chili !



Affranchie avec une semeuse à dix centimes au tarif intérieur du 1^{er} mai 1910 pour Dunkerque elle a été postée au bureau de distribution du petit village de Dombrot le Sec dans les Vosges près de Contexeville (timbre à date type 1904 du 5 novembre 1913). A Dunkerque (7 novembre 1913) la lettre est redirigée et taxée pour le 4 mats « AD. Bordes » dans le port de North Shield (port de Newcastle) où elle arrive le 22 novembre 1913.

Le bateau a quitté le port pour l'Amérique du Sud. La nouvelle adresse est Iquique au Chili, mais la lettre reste en instance jusqu'au 21 janvier 1914 (probablement en attente d'un bateau pour cette destination). La lettre a transité par Valparaiso le 19 février 1914 où elle a été taxée (Multada 24 c) avant d'être réexpédiée à la nouvelle adresse à Iquique à la frontière avec le Pérou au Nord du Chili.



La ville et la province d'Iquique ont été annexées par le Chili, suite à sa victoire sur la Bolivie lors de la Guerre du Pacifique (1879 - 1884) déclenchée pour des raisons économiques (exploitation du salpêtre et du guano).

La lettre porte au recto et au verso tous les timbres à date qui permettent de suivre pas à pas le long périple qu'elle a du effectuer pour rejoindre son destinataire. Ses longs et compliqués périples sont souvent le cas des lettres adressées à des marins en mer et qui essaient de rejoindre les navires aux escales.