

# ASSOCIATION PHILATELIQUE ET NUMISMATIQUE CARCASSONNAISE

*Halle aux Sports Nicole Abar  
salle J. Delteil, Av . des Berges de l'Aude, Carcassonne  
notre site internet <https://www.apnc-carcassonne.fr/>*

*Adresse Postale :*

*APNC, chez Mr Icher J.L., 18 Rue Fernandel, 11000 Carcassonne / [jl.icher@club-internet.fr](mailto:jl.icher@club-internet.fr)*

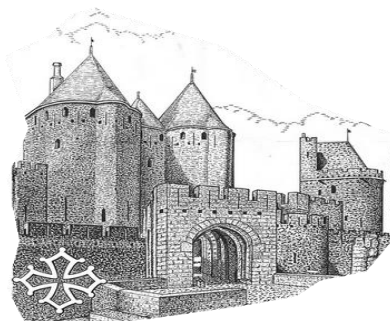
*Rédaction : G.Dupont,F.Grillot, J.L.Icher, P.Lacastaignerate, G. Roquefort-Marquet, J.Sarraméa*

## Sommaire

*Le Congrès et le Championnat Régionaux,  
Une lettre fantaisie,  
La guerre du Yom-Kippour,  
Les assignats (suite),  
Acrostiches numismatiques (suite),  
La poste locale de l'Ile de Lundy  
La conquête de l'espace (suite),  
Nouveautés philatéliques.*

**Bourse d'échanges mensuelle: dimanche 8 octobre, 9h/12h  
(Halle aux Sports Nicole Abar, Carcassonne)**

**Atelier Philatelique Jeunesse : samedi 14, 14/15h (Halle aux Sports)**



**SAMEDI ET DIMANCHE 21 et 22 OCTOBRE, FOYER DE MONTLEGUN  
CHAMPIONNAT REGIONAL PHILATELIQUE ET  
CONGRES DES ASSOCIATIONS PHILATELIQUES REGIONALES,  
AVEC LA PRESENCE DE 4 NEGOCIANTS,**

**Invité d'honneur : Philippe LESAGE, Président de la F.F.A.P.**



## CONGRES ET CHAMPIONNAT REGIONAL DE PHILATELIE A MONTLEGUN

Les 21 et 22 octobre prochains, organisés par le Groupement Philatélique Languedoc-Roussillon et l'Association Philatélique et Numismatique Carcassonnaise, se tiendront dans le Foyer de Montlegun le Congrès Régional des associations philatéliques et un « championnat régional » de philatélie.

Ce soixante-neuvième Congrès régional est le successeur en ce qui nous concerne, de celui qui s'était déroulé en 2015 dans les locaux de la salle Joë Bousquet, à la mairie de Carcassonne. L'association était alors présidée par Jean Boulet.

La vingtaine d'associations fédérées de la région se réuniront pour débattre de leur bilan collectif et de leurs perspectives pour l'année à venir, pendant que la grande salle du Foyer accueillera une **exposition** de plusieurs dizaines de cadres répartis dans différentes classes du **championnat philatélique** : philatélie traditionnelle, histoire postale, thématiques, jeunesse, cartes postales, etc. Un jury leur décernera les récompenses à l'issue de la manifestation.

**Des étals de négociants philatéliques** proposeront également de quoi compléter les collections des visiteurs et enfin, à l'occasion du Congrès, l'A.P.N.C. mettra à disposition du public un **souvenir philatélique**, une enveloppe ou carte postale avec un timbre personnalisé représentant la Cité de Carcassonne, dotée d'une oblitération spécifique de l'évènement.

Ce sera aussi l'occasion pour l'A.P.N.C. de **recevoir le Président de la Fédération Française de Philatélie, Philippe Lesage**, qui viendra parlà soutenir l'engagement, le travail associatif et la dynamique culturelle de notre structure, qui s'exercent aussi bien auprès d'une forte proportion de jeunes, enfants et ados, qu'auprès de collectionneurs motivés de tous âges.



## Il y a 50 ans : Octobre 1973 : la guerre du Kippour

Ayant succédé à Nasser à la tête de l'Égypte le président Anouar el-Sadate prend l'initiative de la guerre pour venger les Arabes de leurs humiliations passées et consolider sa légitimité auprès de ses concitoyens.



Timbre égyptien commémorant l'offensive de 1973

C'est la quatrième fois que s'affrontent les armées arabes et israéliennes après la guerre de 1948, consécutive à la proclamation de l'indépendance de l'État d'Israël par l'ONU, l'opération israélo-franco-britannique de Suez en 1956 et la guerre des Six Jours en 1967.



Médaille commémorative M. Dayan



Timbre israélien : G. Meir

Le gouvernement israélien est dirigé par la travailliste Golda Meir, femme de grande énergie qui a pris une part essentielle à la lutte pour l'indépendance. Le ministre de la Guerre est le général Moshé Dayan, auréolé par la victoire-éclair des Six Jours en 1967. Craignant l'opprobre internationale, le gouvernement n'a pas voulu prévenir l'offensive égyptienne dont les forces franchissent le Canal de Suez, bousculent l'armée israélienne et avancent dans le Sinaï. Après un flottement à la limite de la panique, les dirigeants israéliens reprennent rapidement leurs esprits et jettent toutes leurs forces

dans la bataille Ils ripostent aux Syriens avec leurs forces blindées, anéantissent l'aviation ennemie et s'engagent sur la route de Damas, la capitale syrienne.



« Phantom » israélien sur timbre de distributeur

Sur le front sud, le 15 et le 16 octobre, les troupes blindées du général Ariel Sharon repassent le canal de Suez dans l'autre sens et établissent une tête de pont qui menace la vallée du Nil et Le Caire. Plus sérieusement, ils encerclent la troisième armée égyptienne qui s'était trop vite aventurée de l'autre côté du canal, dans la péninsule du Sinaï. La plupart des chars égyptiens sont détruits. Les pertes humaines du côté arabe ne sont pas chiffrées. Quant aux Israéliens, ils ont à déplorer 3.000 morts, un chiffre important au regard de leur population.



Timbre commémoratif égyptien



Afez al Assad (Syrie)

-Le 23 octobre, l'Égypte accepte le cessez-le-feu après que l'ONU, à New York, eût appelé les belligérants à négocier (résolution 338 du Conseil de sécurité). La Syrie l'accepte à son tour le lendemain... Seul l'Irak refuse toute négociation. A vrai dire, il n'a pas grand-chose à craindre des Israéliens vu l'éloignement du front.

Le 11 novembre, Israéliens et Égyptiens signent un accord au kilomètre 101 suite auquel ils reviennent sur leurs positions d'avant le conflit.

Malgré la défaite des armées égyptienne et syrienne sur le terrain, Sadate peut se flatter d'avoir gagné son pari. Il a fait peur aux Israéliens et mobilisé les peuples

arabes en sa faveur. Il va tirer parti de son relatif triomphe pour engager la tête haute des négociations de paix avec l'ennemi juré (Camp David, 1978) qui... lui coûteront la vie !...



Sadate, prix Nobel de la paix



- Territoires sous contrôle des forces israéliennes le 6 octobre 1973
- Territoires aux mains d'Israël lors du cessez-le-feu du 24 octobre 1973
- Territoires aux mains de l'Égypte lors du cessez-le-feu du 24 octobre 1973
- Avancées égyptiennes et Syriennes à partir du 6 octobre 1973
- Avancées israéliennes du 11 au 24 octobre 1973
- Ligne bar-Lev

## ***Histoire de l'assignat (suite 8)***

Les assignats qui ont servi à l'achat des biens nationaux ne sont pas tous détruits, mais remis en circulation, ce qui fait donc une valeur de circulation d'assignats bien supérieure à celle des biens nationaux en vente.

La Législative augmente le gage de l'assignat en aliénant les forêts que l'état ne pouvait gérer. Les émissions d'assignats devinrent fréquentes et de plus en plus importantes.

Le 7 juin 1793, dans le but de supprimer les vieux assignats, et d'éliminer le nombre considérable de faux, il est décidé d'échanger des anciens assignats contre des nouveaux, ce qui fit suspecter l'opinion que l'État profitait de ces échanges pour mettre en circulation des millions d'assignats supplémentaires.

Réduire la quantité d'assignats en circulation aurait permis de rétablir la confiance, mais le cout de plus en plus important de la guerre conduite à l'étranger puis celle à l'intérieur du pays ne permettait pas de mettre en place l'évidence de cette mesure.

Le 28 juin 1793, décision est prise de fermer la Bourse, puis le 8 septembre les banques et maisons de change sont placées sous scellé.

Le 1er aout 1793 le refus d'accepter les assignats est puni de trois mille livres d'amendes et six mois de prison, puis six mille livres et vingt ans de fers en cas de récidive, jusqu'à la peine de mort pour tous propos tendant à discréditer l'assignat.

Le dénonciateur recevra une prime de 100 livres, payable en assignats

A cette date, la Convention renouvelle l'interdiction de vente de numéraire ainsi que celle d'afficher la différence du prix selon qu'il soit payé en assignat ou en numéraire.

Plus encore, le simple fait de demander, avant de conclure un marché, en quelle monnaie pourrait être effectué le règlement était puni d'années de prison pouvant aller jusqu'à la peine capitale.

Courant 1793, face aux protestations ds troupes qui n'étaient plus payées en numéraire, il leur fut accordé une majoration de leur solde de 50%, ce qui n'empêchait pas nombre d'officiers de rejoindre l'ennemi pour être payé en numéraire...

De nombreux riches connus pour tels, échangèrent leur or contre des assignats afin d'échapper aux réquisitions, fouilles, arrestations, amendes, et dénonciations.

Le 28 septembre 1793, après que Louis XVI ait été guillotiné le 21 janvier 1793, les assignats royaux dits « à face de tyran » de 25 livres, de 100 livres et au-dessus sont supprimés, mais resteront acceptés pour le paiement de biens nationaux, et des impôts.

Environ 400 millions d'assignats royaux ont été retirés, et en remplacement 2 milliards d'assignats républicains furent émis.

Décembre 1792, l'assignat aura cours dans les territoires occupés de Belgique, pays qui restera annexée à la France jusqu'en 1815.

Les émissions ne cessent de se multiplier et la méfiance croit

En fait la valeur réelle de l'assignat ne repose que sur son échange possible contre des terres et biens, sans cette possibilité, l'assignat vaudrait zéro.

### **Billet de confiance**

La valeur des assignats était trop élevée pour satisfaire aux besoins journaliers du petit commerce. En octobre 1790, la plus petite coupure était de 50 livres, alors que le salaire journalier était souvent inférieur à une livre.

Suite à la disparition des monnaies métalliques de bronze et de cuivre utilisées pour la fabrication d'armes, les départements, les communes, les districts, les entreprises privées, les collectivités diverses, les particuliers, ont émis des billets de petites valeurs, qui étaient échangeables contre l'assignat.

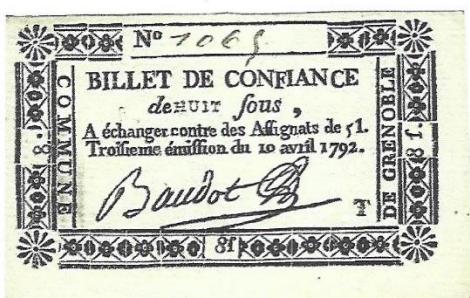
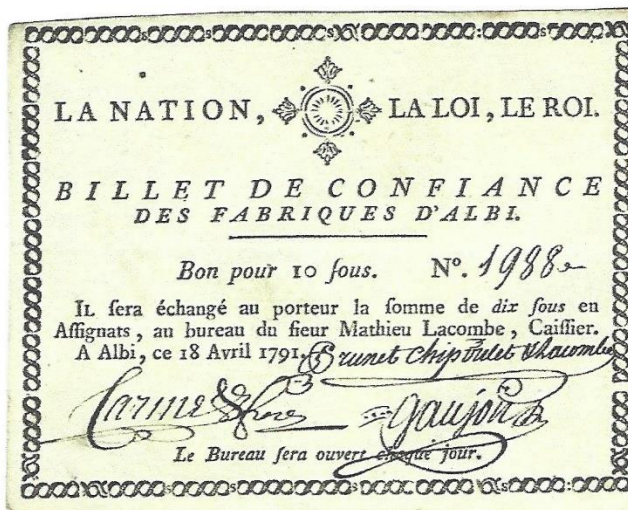
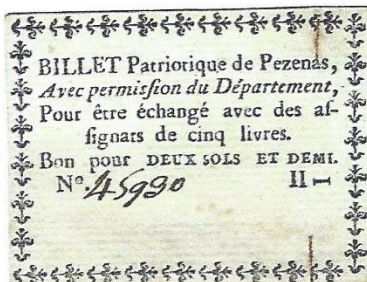
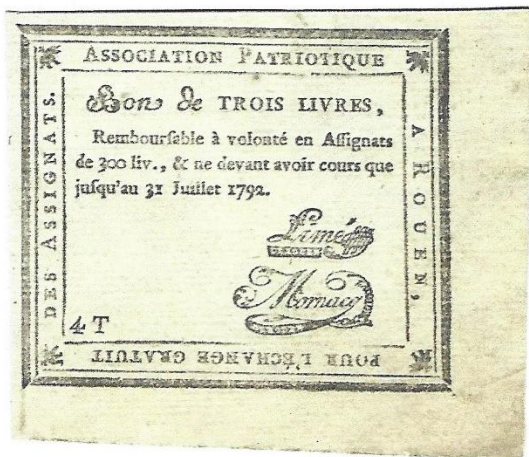
Ces billets se sont appelés billet de confiance ou bon de confiance, ou billet patriotique, billet de secours, billet de ville, mandat, billet d'échange non-forcé, association patriotique. Leur transaction s'effectuait gratuitement ou contre une retenue de 3 à 5%.

Afin d'éviter les émissions non contrôlées qui pouvaient conduire à des troubles et dettes à charge de la république, des commissaires sont nommées pour vérifier l'état de la situation des caisses des directoires, des municipalités, et autres émetteurs de billets de confiance.

Le nombre croissant de leurs émissions devenait difficilement contrôlable, et la concurrence qu'ils développaient envers l'assignat devenait inacceptable.

La Convention interdit leur fabrication le 8 novembre 1792 organise leur retrait, et déclare en supprimer la circulation au 1er janvier 1793. Ils devaient être retournés à l'organisme émetteur qui devait les reprendre pour les rembourser en assignats, mais ils circulèrent jusqu'en avril 1793, et leur remboursement s'effectua jusqu'en 1794.

Illustrations de billets de confiance 3/3





## LA POSTE LOCALE DE L'ÎLE DE LUNDY

Normand Caron L'île de Lundy est située dans le canal de Bristol, à l'est de la Grande-Bretagne, à environ 20 kilomètres de la côte du North Devon. D'une dimension de 5 kilomètres de longueur par 800 mètres de large, Lundy est connue depuis le 10<sup>e</sup> siècle. En effet, à cette époque, les Vikings y faisaient relâche lors de leurs expéditions guerrières. Un peu plus tard, ce fut les pirates qui prirent la relève pour faire de l'île un des repaires d'où ils partaient pour écumer le Bristol Channel.



Malgré le fait qu'il y eut près de 200 hommes travaillant sur l'île pour le compte de la Lundy Granit Co. en 1860, le service postal ne devait débuter qu'en 1890 (1886 ou même 1893, selon certaines sources). Un bureau de la poste britannique y fut alors ouvert. Le courrier était acheminé vers Instow, sur la côte, pour ensuite être dirigé vers sa destination.

Hélas, la population devait décliner rapidement lorsque l'exploitation minière prit fin et le bureau de poste ferma en 1927.

Entretiens, l'île avait été acquise par Mr Martin Coles Harman et celui-ci décidait d'instaurer un service de poste local. Pour se faire, il fit imprimer le 1<sup>er</sup> novembre 1929, les deux premiers timbres de Lundy, respectivement de  $\frac{1}{2}$  et 1 puffin. Le puffin (macareux en français) est un oiseau palmipède des mers froides que l'on trouve en abondance sur l'île.



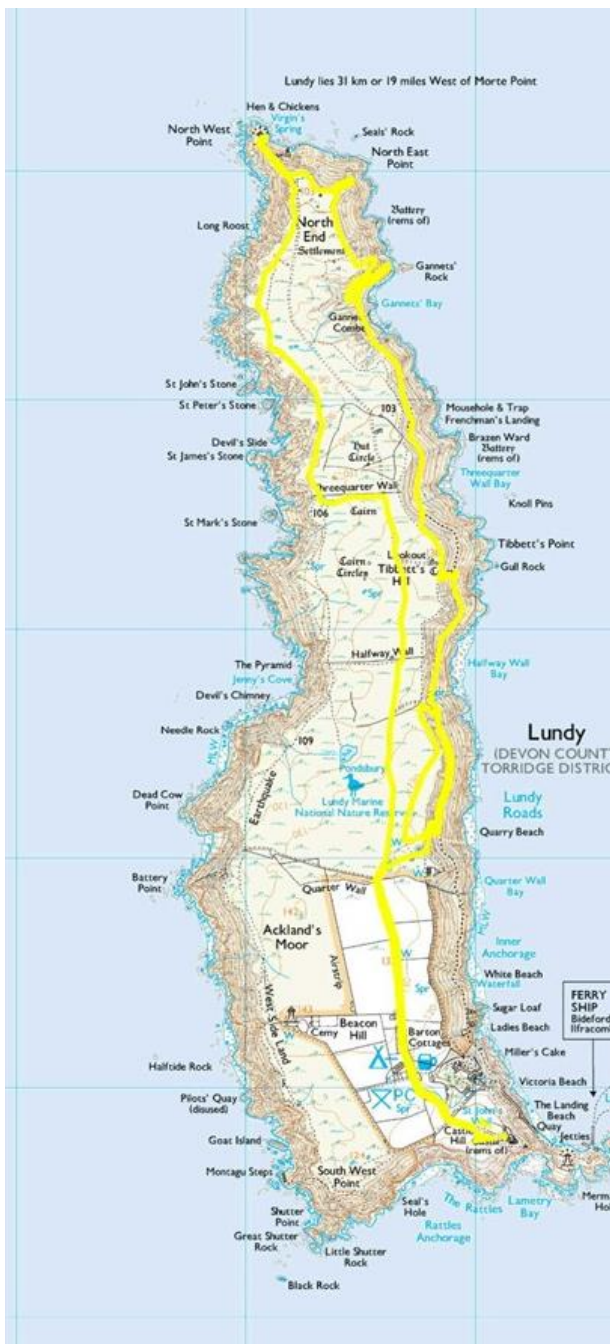
Jusqu'en 1930, on trouvait les timbres de Lundy apposés sur le devant de toute correspondance postée de l'île. Toutefois, à cette date, le General Post Office britannique soulignant que cela contrevenait à ses lois, exigea désormais que l'on place la vignette à l'arrière de la correspondance.



Le prix de la vignette réglait le montant exigé pour le transport du courrier de Lundy jusqu'au bureau de poste anglais situé à Ilfracombe dans le North Devon. Le courrier sortant de l'île devait également comporter un affranchissement britannique pour être légal. Toutefois, cet affranchissement n'était pas obligatoire pour les lettres distribuées entre insulaires. Dans ce cas, la vignette était apposée à l'avant et c'est le magasin de souvenirs de Lundy qui servait à la fois de bureau de poste et de poste restante.

Malgré que Lundy n'était, dans les années 80, habitée que par environ 25 personnes, on y accueillait chaque année plus de 20 000 visiteurs.





À la mort de Mr Hartman, l'île devint la propriété d'un groupe d'initiative local qui décida de profiter au maximum du système postal. Désormais, on s'occuperait de tout : le timbre apposé sur l'enveloppe défrayant le coût de la poste locale plus celui de la poste britannique (réglé au moyen d'un affranchissement mécanique sur l'île-même. À cet effet, le prix passait de 1 puffin (1 puffin = 1 penny) à 11 ½ pennies), soit 10 ½ p pour la poste britannique et 1 penny/puffin pour la poste locale.

Du fait, disparaissaient les vignettes de basse valeur et le service devenait, philatéliquement, beaucoup plus rentable.

Lundy a soutenu, depuis le début de l'émission de ses vignettes, un rythme d'environ deux émissions par année.

Au début, le courrier était acheminé par bateau (M.V. Lerina). Cependant, en 1930, on céda au modernisme et décida d'utiliser l'avion. Ce fut la Lundy & Atlantic Coasts Airlines Ltd qui se chargea du transport à partir de l'aérodrome de Brauton. Ce service continua jusqu'en 1956, avec une brève interruption durant la guerre. À cette date, on cessa le service après qu'un appareil se fut abîmé dans la mer. Le service reprit alors par bateau (M.V. Lundy Gannet et M.V. Polar Bear).

Le bateau met environ trois heures et demie entre Ilfracombe et Lundy et les passagers redoutent toujours la vue du panneau NO LANDING qu'on affiche aux bateaux lorsque l'accostage devient périlleux par gros temps. Si les éléments le permettent, un petit bateau se détache alors de la côte pour venir chercher au navire les passagers, la marchandise et le courrier et débarquer ensuite sa cargaison sur la plage.

On pourra alors visiter les ruines du château de Marusco, le Millcombe House, originellement manoir du propriétaire de l'île et maintenant hôtel, l'église St. Helen (1897) où le vicaire d'Appledore (Devon) venait célébrer régulièrement l'office, la Marisco Tavern de High Street, une rue principale qui n'a rien d'un grand boulevard, et le magasin général où le touriste peut acheter souvenirs, cartes postales et vignettes et où 60 000 pièces de courrier sont manipulées chaque année.

Au début, ce fut Mr F. W. Gade qui fut le grand responsable de la poste à Lundy jusqu'à sa mort en 1970. Il fut remplacé alors par Mr N. D. Chinchin, qui devint directeur du Lundy Philatelic Service.



Environ 200 vignettes ont été émises par Lundy. Il semblerait que les coûts de production toujours plus élevés soient à l'origine du fait qu'il n'y a pas eu de nouvelles émissions depuis celle d'une série courante en 1982.

Notons finalement que quelques pièces de monnaie de  $\frac{1}{2}$  et de 1 puffin ont été mises produites par Mr Harman en 1929. La justice britannique lui retira cependant rapidement, en 1931, le droit de frapper cette monnaie et de l'utiliser.

## La conquête spatiale : Les premiers hommes



France 2001

Les programmes spatiaux Vostok et Mercury ont marqué les débuts de la course à l'espace entre l'Union soviétique et les États-Unis pendant la Guerre froide

### Programme Vostok

Le programme Vostok était mené par l'Union soviétique. Lancé en 1957 avec pour objectif d'envoyer un homme dans l'espace. Les premiers vols de la série Vostok étaient des vols non habités.

Le 12 avril 1961, Youri Gagarine devient le premier homme dans l'espace à bord du vaisseau Vostok 1. Il a effectué une orbite complète autour de la Terre en 108 minutes. Par la suite, cinq autres vols habités ont été réalisés dans le cadre du programme Vostok, dont le dernier a emmené Valentina Terechkova, la première femme dans l'espace, en juin 1963.



Nord Vietnam 1961  
Gagarine dans son  
scaphandre et fusée du  
Vostok-1



Hongrie 1982  
25<sup>e</sup> anniversaire  
des voyages  
spaciaux



Pologne 1963  
Conquête de  
l'espace  
Vostok 1



URSS 1961  
1<sup>er</sup> homme dans l'espace

### Youri Gagarine / Vostok 1 - 12 avril 1961 - 1<sup>er</sup> homme dans l'espace



URSS 1986  
Youri Gagarine

**CONSTIPATION**  
 Le Docteur...  
**HERBESAN**  
 la santé par les plantes



**DERNIÈRE ÉDITION**  
 AVEC 20 NOUVELLES PETITES ANNONCES

# OFFICIEL : CE RUSSE

## A TOURNÉ

(une fois en 1 h. 29 m. 6 s.)

## AUTOUR DE LA TERRE

### Il a atterri



Le pilote Gagarine a déclaré après l'exploit :  
 « Je me sens bien (ni blessure ni contusion) »

- Le satellite « Vostok » (Orient) pesait 4.725 kilos
- Tour de la Terre effectué en 1 h. 29' 6''
- Le pilote a envoyé deux messages. Son comportement a été observé à la T.V.

En 1 h. 30, on pourrait faire  
 A PIED : 7 km. 500.  
 A BICYCLETTE (vélos de course, record de l'heure) : 72 km.  
 EN AUTO (record de John Cobb) : 120 km.  
 EN CARAVILLE : 1.310 km.  
 EN AVION POUX (sel américain) : 6.352 km.

**Echange de messages**  
 GAGARINE : « Faites savoir à M. - K. - que tout s'est bien passé »  
 « K. » : « Votre performance restera vivante dans les siècles »

- Le vol (durée totale 1 h. 48) s'est effectué à une distance de la Terre variant de 175 à 302 kilomètres

« Ya hourrah, ya hourrah » répétait Gagarine pendant le vol

PAGES 6 ET 7 : NOS DEUX PAGES SPECIALES

- Yuri Gagarine a 27 ans.
- Il est né à Smolensk où son père était charpentier.
- Il est marié avec une infirmière de 26 ans, Valentina.
- Il a deux filles : Elzha, deux ans, et Galia, un mois.
- Membre des Jeunesses communistes depuis 1935, il n'est inscrit au parti que depuis juin 1960.
- Pilote, il n'a son brevet que depuis 1957.
- Sportif, il habite Moscou.
- Avant d'être militaire, il était ingénieur-fondeur.

### VIOLENTE RÉACTION DE LEADERS F.L.N.

« Peu de chances de renouer : De Gaulle a saboté la paix »

FAS DE DÉCLARATIONS PUBLIÉES OFFICIELLES AVANT PLUSIEURS JOURS

De Gaulle à Mont-de-Marsan 1<sup>er</sup> étape de son voyage de 5 jours dans le Sud-Ouest

Eichmann baille pendant l'exposé du procureur général Joseph Rovan « l'acte l'assassin de la loi, les quatre ses nerfs »

Encore un client attaqué par un chauffeur de taxi aidé de 3 complices

BOURSE : Marche bien tenue

**gef**  
 LE COUTUREUR DE LA CHAUSSETTE  
 NYLON  
 Kéline

Pour bien digérer...  
**PASTILLES MAGNÉSIE BISMURÉE**

Encore un client attaqué par un chauffeur de taxi aidé de 3 complices  
 BOURSE : Marche bien tenue



Nord Vietnam 1961

Titov et la fusée du Vostok-2

1<sup>er</sup> vol de plus de 24 heures - 6 août 1961



Roumanie 1964

G. Titov



Roumanie 1964

Andrian Nikoliaïev / Vostok 3

11 août 1962



Roumanie 1964

Pavel Popovitch / Vostok 4

12 août 1962



Hongrie 1966

Vostok 3 et 4 - 1<sup>er</sup> vol simultané



Roumanie 1964  
V. Bykowski



Pologne 1963  
Second vol simultané

**Valeri Bykowski / Vostok 5 - 1<sup>er</sup> vol longue durée (5 jours) - 14 juin 1963**



Pologne 1963  
Second vol simultané



Roumanie 1964  
V. Terechkova

**Valentina Terechkova / Vostok 6 - 1<sup>ere</sup> femme dans l'espace - 6 juin 1963**



Valeri Bykovsky en  
scaphandre



Valentina Tereshkova  
en scaphandre



Vaisseaux Vostok-5  
et Vostok-6 en orbite



Valeri Bykovsky et  
Valentina Tereshkova

**Bulgarie 1963 - Vol simultané Vostok 5 et Vostok 6**

## Programme Mercury



Le programme Mercury mené par les États-Unis. Contrairement au programme Vostok, la capsule Mercury était en forme de cône et équipée de rétrofusées, ce qui permettait à l'astronaute de diriger les manœuvres lors du retour sur Terre, se terminant par un amerrissage.

Le **5 mai 1961**, Alan Shepard est devenu le premier Américain dans l'espace à bord du vaisseau Freedom 7 (Mercury 4). Son vol était de nature suborbitale, atteignant une altitude de 187 km.



Haute-Volta 1973 - 10<sup>e</sup> anniversaire de la mort de John F. Kennedy  
Lanceur Mercury - Redstone



Cameroun 1981  
20<sup>e</sup> anniversaire des 1<sup>er</sup> hommes dans l'espace  
Alan Sheppard - Freedom 7

## Mercury 5 (21 juillet 1961)



Timbre Virgil Grissom / Mercury 4, à bord du porte-avions USS RANDOLPH 21 juillet 1961

Mercury 6

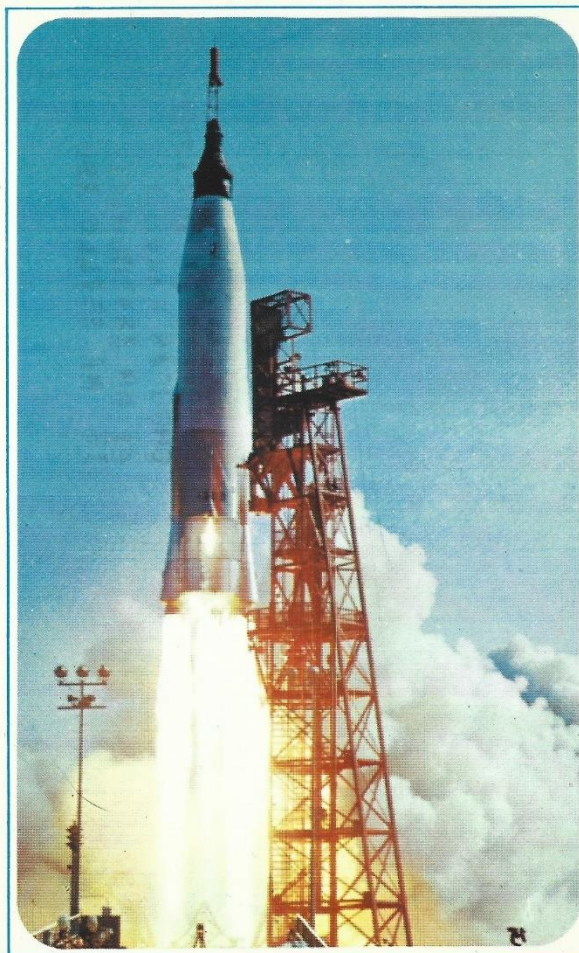
**Mercury-Atlas 6** est la première mission spatiale habitée au cours de laquelle un astronaute américain effectue un vol orbital. John Glenn décolle le **20 février 1962** dans sa capsule **Friendship 7**, qui est placée en orbite autour de la Terre par une fusée Atlas LV-3B



Haute-Volta 1973  
10<sup>e</sup> anniversaire de la mort  
de John F. Kennedy  
Lanceur Atlas



République de Djibouti  
1982  
20<sup>e</sup> anniversaire du vol  
spatial de  
John Glenn



**ACTIVAROL C 500**  
relance l'énergie

Carte postale publicitaire « Activarol C500 »  
Lancement de la fusée Mercury-Atlas 6  
ayant à son bord l'astronaute John Glenn

A noter : cette photographie à illustrer d'autres timbres

Mercury-Atlas 6 est la troisième mission spatiale américaine emportant un équipage, les deux précédentes étant des (simples) vols suborbitaux.

John Glenn devient le premier Américain à effectuer une orbite complète autour de la Terre à bord de Friendship 7 le 20 février 1962.



Lettre 1<sup>er</sup> jour - Commémoration du 1<sup>er</sup> vol orbital par un américain le 20 février 1962



Roumanie 1964  
Scott Carpenter /  
Mercury 7  
24 mai 1962



Roumanie 1964  
Walter M. Schirra /  
Mercury 8  
3 octobre 1962



Roumanie 1964  
Timbre Gordon Cooper Jr. /  
Mercury 9  
1<sup>er</sup> vol longue durée (34  
heures) - 15 mai 1963

Il était prévu un 10<sup>e</sup> vol avec Donald « Deke » Slayton, mais celui-ci fut interdit de vol à cause d'un trouble du rythme cardiaque découvert tardivement, il devient le chef du Bureau des astronautes. Il supervise leur entraînement ainsi que leur sélection pour les programmes Gemini et Apollo.

## Les Mercury 13

*Mercury 13* est le nom d'un groupe de treize femmes ayant suivi des tests physiologiques identiques à ceux de la NASA au début des années 1960. L'objectif était de sélectionner des femmes pilotes capables d'intégrer la NASA, au moment où le premier groupe d'astronautes masculin, *Mercury Seven*, venait d'être formé.

Le groupe a été aussi appelé **First Lady Astronaut Trainees (FLAT)**. Il est dissous par le gouvernement américain avant la fin des examens et aucune de ces femmes ne volera dans l'espace sauf Wally Funk, lors du vol touristique *Blue Origin NS-16*, offert par une société privée, ayant eu lieu le 20 juillet 2021.



Les programmes Vostok et Mercury ont marqué des étapes importantes dans la conquête spatiale. Ils ont permis de démontrer la faisabilité des vols habités et ont ouvert la voie à de futurs programmes spatiaux plus avancés.

# Les nouveautés philatéliques d'octobre

6 octobre



Bande carnet - Timbre autoadhésif  
Natures mortes

6 octobre



Disney - 100 ans  
Emis également en mini feuille de 10 timbres

12 octobre



Prune nourry - Ligne e vie  
Emis également en mini feuille de 9 timbres

14 octobre



Bloc feuillet - La terre & les Hommes  
La terre abrite la biodiversité, protégeons la jour & nuit

20 octobre



Bloc feuillet - Croix-Rouge Française  
Devenir Secouriste bénévole à la Croix-Rouge



Jules Rimet 1873/1956

