

INSOLITE des INDES NÉERLANDAISES VERS L'ÉTHIOPE

Dans les années 1590, les néerlandais commencent à s'intéresser à ces îles lointaines. Des navires sont affrétés à partir de six ports : Amsterdam, Delft, Rotterdam, Hoorn, Enkhuizen et Middelbourg (Zélande).

La Compagnie Néerlandaise des Indes Orientales **Vereenigde Oostindische Compagnie** est créée en 1603, par la République des Sept Provinces des Pays Bas. Elle est l'outil de sa politique impérialiste, outil qui va permettre la création de comptoirs et de la colonie des immenses îles de l'Océan Pacifique, Java, Sumatra, Bornéo, les Moluques, les Célèbes.....Les îles aux épices : le poivre, la cannelle, la noix de muscade, le clou de Girofle (un gramme de **clou de girofle** vaut plus qu'un gramme d'**or**). Les Européens, dont l'approvisionnement en épices dépendait des négociants du Moyen-Orient, convoitent ce commerce. Les navires néerlandais sont l'objet d'une lutte avec ceux de l'Espagne, du Portugal, de l'Angleterre et de la France. Les épices sont particulièrement prisés aux XVIIe et XVIIIe siècle. Ils vont faire la fortune des armateurs.

Cette carte postale montre la cathédrale de Weltevreden. Elle est le siège du Vicariat Apostolique depuis 1841. La présence de catholiques est attestée depuis le XIVe siècle avec les missions de moines espagnols et portugais venus évangéliser.



Timbres des Indes Néerlandaises n) 40 : 1/0 c. violet, n° 41 : 1 c. vert-olive, n° 42 : 2 c. brun. Annulés par le cachet WELTERWREDEN du 14 10 15 (14 octobre 1915). La carte arrive à Harar (Ethiopie) le 14 novembre 1915. Timbre à d'Arrivée bilingue de 1911 HARRAR du 14 XI 1915.

Elle est adressée à S. Balian, commis arménien des Établissement Kevorkof à Harar. Au début du XXe siècle, les collectionneurs de Cartes Postales sont nombreux et des échanges entre eux sont monnaie courante. Ici l'expéditeur propose un échange de cartes postales. Il conseille même que les affranchissements soient faits sur le recto avec des timbres de petite valeur.

WELTEVREDEN constitue le quartier central de la capitale BATAVIA. Qui est le centre administratif de la colonie des Indes Néerlandaises.

A l'origine la cité s'appelle KAPALA puis JAYAKARTA en 1527. Avec les néerlandais elle devient BATAVIA en 1619. Lors de l'indépendance, elle devient en 1949 DJAKARTA. Construite sur des marais, et en bord de mer, en raison des risques d'enfoncement et d'inondations dues à la montée des mers, la capitale située actuellement sur l'île de Java sera transférée à NUSANTARA sur l'île de BORNÉO.