

# LETTRE RADIOMARITIME

Comment communiquer avec les siens quand on est marin quelque part sur un océan avant l'apparition des satellites?? Grâce aux ondes courtes! Les ondes courtes (3 à 30 Mhz) peuvent en raison de leur réflexion sur les couches de la ionosphère, la surface des océans ou la terre, faire le tour du Monde. Les navires en mer étaient équipés de postes radios permettant de communiquer avec la terre ferme. A St Lys (près de Toulouse) est inaugurée le 1<sup>ER</sup> janvier 1948 la station de radio maritime de ST-LYS-RADIO qui va assurer jusqu'au 16 JANVIER 1998 les communications avec les navires en mer sur la totalité du globe avec plus ou moins de facilité (influence sur le cheminement des ondes de la position du soleil, de l'heure, de la saison, du jour, de la nuit, des conditions météo ... ). Les communications se feront d'abord en morse (radiotélégraphie) puis par radiotéléphonie et télex avant que les communication par satellites entraînent la disparition de ces services.

Le service radiomaritime a engendré l'apparition d'une catégorie particulière de courriers: « les lettres radiomaritimes ». Le système était hybride: voie postale pour le parcours à terre et voie radio télégraphique pour le parcours maritime.

Le message était transcrit sur un formulaire spécial à l'en tête de la station comportant le cachet à date de la station et l'heure, le cachet administratif du Centre, le nom du bateau et le texte tapé à la machine lors de la réception. La missive était glissée dans une enveloppe spéciale mentionnant « lettre radiomaritime » et le cachet du centre. La lettre était ensuite déposée au bureau de poste de St Lys qui apposait son cachet à date. La lettre est en port payé, le port étant obligatoirement payé par l'expéditeur. Le coût est assez élevé, surtout si le message dépasse 20 mots (taxe de base).



Cette lettre maritime est datée du 22 décembre 1954 et émane du navire « Isocardia ». Elle a été envoyée pour les fêtes de Noël à la famille du marin à Bellegarde dans l'Ain.