

## SPECTACULAIRE LETTRE DE 195 g D'ÉRYTHREE ITALIENNE.

39<sup>ème</sup> échelon Voie Aérienne

La politique fasciste de Benito Mussolini après la cuisante déroute le 1 mars 1896 de l'Italie face aux pieds nus de l'Empereur Ménélik le 1 mars 1896 à Adoua, première défaite d'une armée blanche sur le continent africain, veut laver cette tache indélébile : 7 000 morts, 1 500 blessés, 3 000 prisonniers, tous les canons pris sur 15 000 militaires présents. Trois généraux morts. Il n'a de cesse que de re exhumé l'Empire Romain... En position territoriale favorable, présent en Érythrée au nord et en Somalie au sud, après l'incident de Oual Oual en 1935, poste avancé de l'Empire Éthiopien en Ogaden, il décide l'occupation de l'Abyssinie. Les troupes italiennes y pénètrent le 5 octobre 1935. Après de longs combats, l'utilisation intensive de l'Aviation et des gaz moutarde... interdits. les troupes italiennes de la Division Saubada entrent dans Addis Abeba le 5 mai 1936. Le 8 mai l'Empire d'Éthiopie est créé. Avec l'occupation, de nombreuses postes civiles sont créées. Dessié, ville stratégique, est déjà dotée d'une poste éthiopienne dès les années 1930.

Ici une lettre d'une succursale italienne " Impresa commerciale etiopica " de Dessié à sa maison mère à Milan.



Par décret du 11 février 1933 la lettre de 15 g est affranchie à 50 c que ce soit pour le régime intérieur à l'Italie ou vers ses colonies. Avec le décret du 11 janvier 1939 le tarif de la lettre de 15 g passe à 75 c uniquement entre l'Afrique Orientale Italienne et la métropole et vice versa.

Dans le cas présent la voie maritime pourrait être utilisée. Dans ce cas cette lettre de 195 g est au 13<sup>ème</sup> échelon soit un affranchissement de 9,75 L. Avec les progrès de l'aviation l'Italie met en place une desserte aérienne via la compagnie nationale Ala Littoria.

Il y aura donc une surtaxe pour les lettres empruntant cette voie. De 75 c. chaque 5 g jusqu'en novembre 1935, elle passe à 1 L. et demeure inchangée. Donc pour notre lettre de 195 g elle passe donc au 39<sup>ème</sup> échelon de la voie aérienne, soit une surtaxe de 39 L. L'affranchissement total est donc de 9,75 l (voie maritime normale) + 39 L. (surtaxe aérienne) soit 48,75 L. Il se décompose de 1 timbre à 10 L, 3 timbres à 5 L, 1 timbre à 2 L (poste aérienne), 2 timbres à 1 L. (poste aérienne), 9 timbres à 1L, 3 timbres à 75 c, enfin 15 timbres à 50 c. Soit 34 timbres pour un total de  $10+15+2+2+9+3,25+7,5=48,75$  L

Que peut-on penser d'un tel affranchissement ? Notre postier a dû passer quelques minutes pour y arriver. En principe il a à sa disposition 66 timbres (timbres d'Érythrée des séries de 1931 et 1933, série poste aérienne de 1936, timbres d'occupation d'Éthiopie de 1936, nouveaux timbres dit de l'A.O.I. (Africa Orientale Italiana) de 1938). Le choix des timbres utilisés s'est fait en fonction du stock disponible ce jour Là.

Quel trajet ? La lettre a été postée à Dessié ville de 30 000 habitants dont 4 000 italiens. Elle se situe à mi-chemin sur la route directe Addis Abeba-Asmara, et au débouché de la route venant du port d'Assab. Postée le vendredi 3 septembre elle a pu emprunter la liaison Addis-Asmara qui fait escale à Dessié. Le samedi 4 septembre il y a un vol pour l'Italie. Soit sur le trajet Asmara, Kassala, Khartoum, Wadi Halfa (1<sup>er</sup> jour). Le dimanche 5 (2<sup>ème</sup> jour), Wadi Halfa, Le Caire, Bengazi. Le lundi 6 (3<sup>ème</sup> jour), Bengazi, Syracuse, Rome. Le mardi 7 elle est transportée par train Jusqu'à Milan. Finalement elle est distribuée le 8, cachet d'arrivée « Milano Arrivi Distribuzione ». Avec les jets actuels fait-on mieux aujourd'hui ?