

# COULEURS ET SERVICE POSTAL ; HISTOIRE POSTALE ET PETITE HISTOIRE. LE ROUGE

Tout naturellement, les couleurs retenues pour coder – ou associées à – certains tarifs et/ou services sont celles qui marquent le subconscient de chacun. Ainsi, les trois couleurs quasiment plébiscitées en Occident, le bleu (50 %), le vert (25 %) et le rouge (15 %) vont être utilisées majoritairement, sans que soient oubliées les autres couleurs ainsi que certaines combinaisons d'entre elles

Le rouge est la couleur par excellence, la première de toutes les couleurs. Dans plusieurs langues, coloré est synonyme de rouge ; dans d'autres, beau est synonyme de rouge ; dans d'autres encore, le rouge est associé à riche. C'est la couleur du signal, de l'interdit, du danger, de l'amour, de l'érotisme, du dynamisme, de la créativité, de la joie, de la fête, du sang, du feu. Il y a donc des bons et des mauvais rouges.

## LE TARIF DE LA CARTE POSTALE POUR L'ÉTRANGER

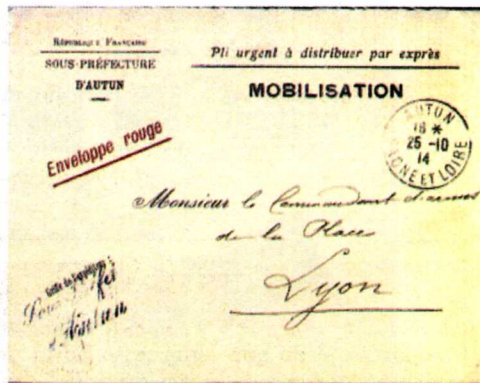
Le 5<sup>e</sup> congrès de l'UPU tenu à Washington en juin 1897, recommande l'utilisation d'un code de couleur pour les timbres affranchissant les plis du premier échelon de poids dans le régime international : pour la CPÉ, c'est le rouge.



## LES PLIS ROUGES

Ces « plis rouges » ou appellation analogue, ont bénéficié d'une distribution prioritaire, ainsi que de la franchise de port (très souvent). Ils semblent être apparus pendant la guerre de 1914-1918.

Enveloppe rouge, ou pli rouge. Ce sont des « plis urgents à distribuer par exprès ». Ils existeront également pendant la guerre de 39-40.



## LE ROUGE DE LA CORRECTION

L'encre rouge est utilisée ici pour souligner une erreur, comme elle l'aurait été pour corriger une faute dans un devoir... et aussi pour attirer l'attention.



## LE ROUGE DE LA POSTE AÉRIENNE

La nécessité de signaler, parmi le courrier ordinaire, les objets de correspondance devant être acheminés par la voie aérienne, donne naissance, en 1922, aux premières enveloppes spécifiques créés par et pour les lignes Latécoère.

Le timbre à 75 c a été créé spécialement pour affranchir la lettre de moins de 20 g : 25 c pour le tarif normal et 50 c de surtaxe aérienne.



Étiquettes PAR AVION, rouge, et SERVICE ACCÉLÉRÉ. Ce service utilise un transport « accéléré » par car des dépêches Avion entre Tourane et Da Nang.

## CARTE « SIGNE DE VIE »

Ces cartes « signe de vie » (Lebenszeichen, littéralement message de vie), et aussi « nouvelles express » (Elnachricht) ont été mises en service à partir du 1<sup>er</sup> décembre 1943. Elles étaient destinées à la population des villes bombardées, afin de leur permettre de donner des informations sur leur sort. Ces cartes, valables quatre jours, circulaient en franchise. Elles peuvent être timbrées ou non.



Carte, recto et verso, expédiée de Munich le 24-9-44 à Innsbruck. Le texte est : « Bei uns ist nichts passiert. Herzliche Grüße so it : « Pour nous, il ne s'est

rien passé. Cordialement » ou encore « Nous n'avons pas été concernés. Cordialement. »



ce text - est : « Bei uns ist nichts passiert.

## LES ÉTIQUETTES « EXPRÈS »

Un *exprès* est pli qui est distribué le plus rapidement possible lorsqu'il est arrivé au bureau distributeur. En aucun cas il ne bénéficie d'un transport accéléré. C'est ce qui a amené en France à changer l'appellation de ce service qui est devenu *distribution par porteur spécial*. Toutes les étiquettes sont rouges, ou à peu près. C'est une recommandation de l'UPU.



Quelle que soit la langue du pays, l'étiquette comporte (presque) toujours la mention **EXPRÈS**. La langue française est (était) la langue officielle de l'UPU.



## LES ÉTIQUETTES DE RÉEXPÉDITION

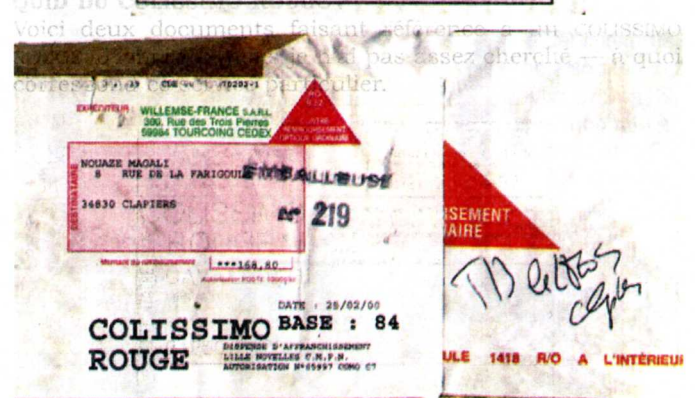
Depuis août 2006, le courrier réexpédié dans le cadre d'un contrat de réexpédition, reçoit une étiquette rouge masquant — si possible — l'adresse du destinataire et une partie des bâtonnets d'indexation d'acheminement et de distribution. Une étiquette comportant l'adresse où faire suivre le courrier est apposée au dos et le verso est timbré et reçoit ensuite les indexations nécessaires à son acheminement et sa distribution.



## QUID DU COLISSIMO ROUGE ?

Voici deux documents faisant référence à un **COLISSIMO ROUGE**. J'ignore — mais je n'ai pas assez cherché — à quoi correspond ce service particulier.

Expéditeur : Jacques BRIANT La Poste 49000 ST-DENIS-DE-MONTJOU CEDEX Tel : 0241376611	*PORT PAYÉ* Autorisation 49-10-01 49 01 01 Date : 26-04-97
<b>COLISSIMO * ROUGE *</b>	
« CL. en P.ES.VE » 312 Pas livre dans les temps La Poste dédommage l'expéditeur date	
DESTINATAIRE CAVAILLES G. LARDALIE	
81250 MIOLLES	code 1169239
	2



On pourrait également citer: le rouge des plis urgents, les Distinguo, les colliers de sacs rouges, les Avis de réception, les Hors-sac, le rouge de certaines griffes (décime rural, etc.)...