

# **EGYPTE : riche d'Histoire Postale et de Philatélie !**

## **PLAN**

**I – Première étape : les postes privées p 2**

**II – Postes étrangères en Egypte p 4**

**II – 1 – France p 4 ; II – 2 Empire d'Autriche p 7; II – 3 Grande Bretagne p 7 ; II – 4 – Grèce P 7 ; II- 5 – Italie p 7 ; II – 6 – Empire Russe p 8.**

**III – Naissance et développement de la Poste Egyptienne (1865 – 1882) p 8**

**IV – Bureaux Egyptiens dans l'Empire Ottoman p 9**

**V – Période Britannique 1882 – 1922 p 11**

**V – 1 – L'Egypte au Soudan p 11 ; V – 2 – Bureaux de poste des hôtels p 12**

**VI – Royaume d'Egypte 1922 – 1953 p 13**

**VII – République d'Egypte 1953 – 1958 p 15**

**VII- 1 – Haut Barrage d'Assouan et Crise de Suez p 16**

**VIII – République Arabe Unie 1958 – 1961 – 1971 p 18**

**IX – République Arabe d'Egypte depuis 1972 p 18**

**X – Conclusions p 19**

**Références**

## EGYPTE : riche d'Histoire Postale et de Philatélie !

L'écriture est apparue plusieurs millénaires avant notre ère sous des formes diverses. Très tôt l'écriture s'est développée en Egypte, exercée par des professionnels, les scribes, notamment avec l'invention du papyrus. Les Pharaons, pour administrer leurs provinces lointaines, utilisèrent un système de transmission des missives par voie fluviale utilisant le Nil et ses canaux, avec des relais, déjà plus de 2000 ans avant J.C.. Le document postal le plus ancien connu au Monde est Egyptien et date de 255 av. J.C. Les courriers officiels ont continué à être transportés sous les Ptolémées puis sous l'Empire byzantin, des relais de chevaux remplaçant ou complétant le transport fluvial. Des piétons assuraient le transport des missives entre les villes. En 679, un premier système postal est organisé à partir de la citadelle du Caire, siège du pouvoir. La correspondance privée avait elle aussi recours à des piétons. De nombreuses initiatives ont vu le jour, comme le transport officiel par pigeons voyageurs avec des relais au XII<sup>ème</sup> siècle. A partir de 1517 et jusqu'en 1805, l'Egypte fait parti intégrante de l'Empire Ottoman. De 1805 à 1914 des gouverneurs dirigent le pays et deviendront des Vice-rois (« Khedive ») à partir de 1867 avec allégeance formelle au Sultan de Constantinople. Il faudra attendre 1805 et Mohamed Ali pour voir un service postal vraiment organisé pour le courrier officiel à partir du Caire. Commerçants et diplomates avaient leurs propres marcheurs. Pour l'Etranger, les courriers étaient gérés par les services consulaires des pays étrangers qui remettaient les courriers aux capitaines des bateaux dans les ports d'Alexandrie, de Port Saïd et de Suez où ils faisaient escale. Lors de la Campagne d'Egypte par les troupes du Général Bonaparte (1798 – 1801) un service postal est mis en place pour l'armée, l'administration et les scientifiques de l'expédition (Alexandrie, Le Caire, Beni Souef et Assiout) qui disparut après le départ des français.



*Lettre d'Alexandrie du 11 août 1838 pour Ménilmontant dans la banlieue de Paris. Transportée par bateau jusqu'à Marseille où elle reçoit le cachet à date de la poste de Marseille et est taxée au tarif de 1828 en France (9 décime pour une lettre simple sur une distance supérieure à 600 km et 1 décime de mer pour le bateau).*

### I - PREMIERE ETAPE : LES POSTES PRIVEES

Dès 1820 un imprimeur italien installé à Alexandrie, Carlo Meratti, a l'idée de collecter le courrier pour ou provenant de l'Europe dans le port d'Alexandrie et ouvre des offices à Alexandrie et Le Caire. Il fonde une compagnie qui sera reprise à sa mort en 1843 par ses neveux Cleo et Tito Chini rejoints plus tard par Giacomo Muzzi qui dirigera la compagnie. La compagnie se développe rapidement et prend le nom de « POSTA EUROPEA ». De nombreux offices sont ouverts dans les principales villes avec création de nombreux itinéraires et prend de l'envergure. Lors du développement du chemin de fer, notamment entre Le Caire et Alexandrie, Posta Europea obtient de la compagnie des chemins de fer l'exclusivité du transport du courrier par le train. En 1854 la compagnie obtient le service postal pour le courrier officiel du gouvernement entraînant, l'arrêt de la Poste Egyptienne d'Etat. Le 5 mars 1862 Posta Europea obtient le monopole du service postal en Egypte y compris pour le courrier officiel qui bénéficie de la

franchise. L'efficacité est telle que le gouvernement propose et obtient le rachat de la compagnie le 2 janvier 1865. En 1867, la poste égyptienne devient la « POSTE KHIDEVIE EGIZIANE » (Poste Vice-Réale Egyptienne).

La Posta Europea n'a jamais émis de timbre. Seul un cachet double ovale ou circulaire avec en couronne le nom Posta Europea et le nom de l'office émetteur (ville de départ) et dans le centre la date manuscrite ou au cachet. Le port est inscrit au recto et fixé pour le service entre les différentes villes pour un port simple ou double pour les lettres



Lettre de la Posta Europea de Mehalla du 15 juin 1862 pour Alexandrie. Taxe au crayon bleu. Adresse du destinataire et texte en arabe. La date du cachet est manuscrite.

Les courriers officiels bénéficiaient de la franchise. Pour identifier ces courriers et leur importance, de nombreux employés étant illettrés, des sceaux circulaires en papiers de couleurs vives sont édités pour chaque ville de départ et sont collés en général au verso des lettres. Ces sceaux sont connus sous l'appellation de « Interpostal seals » (sceaux inter postaux). Ils seront utilisés de 1864 à 1893.



1 : sceau de la Direction Générale de la Poste Vice-Réale Egyptienne à Alexandrie. 2 : Sceau de Roda (Ile sur le Nil) avec texte de la couronne en transcription italienne. 3 : Sceau de Samanud avec texte de la couronne en italien. 4 : Sceau de Behna avec texte Postes Egyptiennes en français. Le français apparaît sur les sceaux à partir de 1879. Les indications sont reprises en arabe dans le centre des sceaux.

Lors du percement et de la mise en service du Canal de Suez (1859 – 1869) entre Port Saïd en Méditerranée et Suez en Mer Rouge ouvrant la voie maritime directe entre l'Europe, l'Océan Indien et l'Asie, un service postal est mis en place par la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez de Ferdinand de Lesseps notamment pour permettre aux commerçants et ouvriers de correspondre avec la France. L'inauguration du canal a officiellement lieu le 17 novembre 1869 par l'Impératrice Eugénie, en présence de l'Empereur d'Autriche François-Joseph (le canal avait été mis en service dès le 15 août). Jusqu'en 1867 le service postal est gratuit mais pour assumer le coût du transport du courrier jusqu'à Port Saïd, la compagnie émet quatre timbres en juillet 1868 (1ère date connue le 14 juillet) à 1c, 5c, 20c et 40c (reprenant le système existant en France). Cependant, suite à une entente entre la compagnie et le gouvernement égyptien, le service postal de l'isthme est cédé à la Poste Egyptienne dès le 16 août 1868. Ces timbres n'ont pu être utilisés que pendant un mois et les lettres sont actuellement for rares. De très nombreux faux existent.

Timbre à 1 c de la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez (1868).



## II - POSTES ETRANGERES EN EGYPTE

L'Égypte, porte de l'Extrême Orient vers l'Europe, a depuis longtemps attiré les commerçants européens qui sont venus s'implanter surtout à Alexandrie, Suez et au Caire. Depuis la Campagne d'Égypte de Napoléon, un vif intérêt s'est développé pour ce pays et son histoire et très tôt le tourisme s'est développé. Afin de faciliter les activités commerciales de leurs ressortissants et grâce au développement de la navigation à vapeur, la France, l'Italie, la Grande Bretagne, l'Autriche et la Russie ont implanté en Égypte des bureaux de poste dépendant de leurs administrations postales à Alexandrie, au Caire, à Port Saïd et à Suez.

### II – 1 - France :

La France est le premier pays à ouvrir un bureau de poste à **Alexandrie** le 1<sup>er</sup> mai 1837. Ce bureau important sera le dernier bureau étranger en Égypte à fermer le 31 mars 1931, soit après presque un siècle de présence. Dans un premier temps le bureau a utilisé les timbres de France sans surcharge jusqu'en 1899, puis des timbres type Sage surchargés « ALEXANDRIE » jusqu'en 1902. A partir de 1902 des timbres spécifiques sont émis portant les libellés « POSTE FRANCAISE » ET « ALEXANDRIE » jusqu'à la fermeture du bureau. Dans un premier temps les timbres sont oblitérés par un losange Petits Chiffres (PC) 3704 puis Gros Chiffres (GC) 5080 (1862 – 1876). A partir de 1876 différents cachets à date oblitérent les timbres.



Lettre d'Alexandrie du 10 février 1858 pour Villeneuve (Clermont l'Hérault). Affranchissement à 50 c, tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1857. Oblitération losange PC 3704. Cachet à date type 15 « Alexandrie / Egypte ». Marque rectangulaire « Paquebot / de la / Méditerranée » appliqué en rouge à l'arrivée à Marseille. Précision de l'expéditeur « par vapeur français – via Marseille ».

Lettre d'Alexandrie du 26 juillet 1870 pour Marseille. Affranchissement à 80 c, tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1865 pour un double port. Oblitération GC 5080. Cachet à date type 15 « Alexandrie / Egypte ». Marque rectangulaire « Paquebot / de la / Méditerranée » apposé en rouge à Marseille. Cachet « PD » de port payé à destination. Entaille de purification. L'année a été oubliée dans le cachet à date.





Carte postale touristique du 24 janvier 1902 d'Alexandrie pour Certe (34). Affranchissement à 10 c avec une paire de Sage à 5 c surchargés « ALEXANDRIE » en rouge. Tarif du 1<sup>er</sup> avril 1879. Oblitération par cachet à date à tirets intérieur « Alexandrie / Egypte », cachet doublé au recto. Cachet arrivée à Certe du 24 janvier.

Lettre d'Alexandrie du 10 décembre 1913 pour Béziers. Affranchissement à 25 c avec trois timbres à 10 c (x 2) et 5c spécifiques libellés « Poste française / Alexandrie ». Tarif du 1<sup>er</sup> mai 1910. Oblitération par cachet à date avec cercle intérieur pointillé « Alexandrie / Egypte ». Cachet doublé au recto.



Le Bureau de la Poste Française ouvre à **Suez** en novembre 1862 et ferme en décembre 1888. Le bureau de Suez utilisa uniquement des timbres de France sans surcharge. De 1862 à 1876 les timbres sont oblitérés par un losange GC 5105. A partir de 1876 deux cachets à date doubles cercles « SUEZ / Bau FRANÇAIS » sont utilisés.



Napoléon lauré à 10 c avec oblitération GC 5105 du Bureau de Suez.



Timbre à 20 c de l'émission de Bordeaux oblitéré du losange GC 5105 du Bureau de Suez. Ce timbre est le plus rare pour ce bureau

Le Bureau de la Poste Française est ouvert au **Caire** en novembre 1865 et fermera en mars 1875. Le bureau du Caire utilise uniquement les timbres de France sans surcharge. La seule oblitération est celle avec le losange GC 5119. Un cachet pointillé puis à doubles cercles sont utilisés sur le recto des lettres.

Les courriers du Caire transitent par le bureau d'Alexandrie qui appose son cachet au verso des lettres avant de les mettre dans la dépêche embarquée pour Marseille.



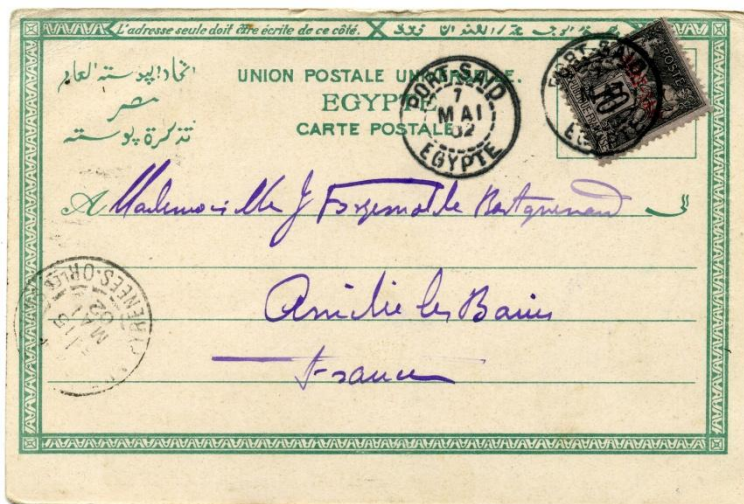
Lettre du Caire du 29 octobre 1869 pour Marseille. Affranchissement à 40 c avec un Napoléon lauré. Tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1865. Oblitération GC 5119 du bureau du Caire. Cachet à date pointillé « LE CAIRE / Bau FRANÇAIS » au recto. Cachet rectangulaire « Paquebot / de la / Méditerranée » apposé en rouge à Marseille. Cachet en noir « PD » de port à destination.

Un Bureau de la Poste Française est ouvert à **Port Saïd** en juin 1867. Il ferme le 31 mars 1931 en même temps que le bureau d'Alexandrie. Le bureau de Port Saïd a utilisé des timbres de France non surchargés, puis des timbre de France surchargés « PORT SAÏD » puis à partir d'octobre 1902 des timbres spécifiques libellés « Poste Française / Port Saïd ». Jusqu'en 1876 l'oblitération est effectuée avec un losange GC 5129, puis des cachets à date « Port Saïd / Egypte » d'abord pointillé jusqu'en 1886, puis un cachet à date à cercle intérieur pointillé.



Timbre type Cérés 3<sup>ème</sup> République à 40 c oblitéré losange GC 5129 de Port Saïd.

Carte postale de Port Saïd du 7 mai 1902 pour Amélie Les Bains (Pyr. Ori.). Affranchissement avec un timbre type Sage à 10 c avec surcharge rouge « Port Saïd ». Tarif du 1<sup>er</sup> avril 1879. Oblitération à cercle intérieur pointillé « Port Saïd / Egypte ». Cachet d'arrivée le 15 mai 1902 au recto.





*Carte postale des Messageries Maritimes de Port Saïd du 24 novembre 1909 pour la rare destination de That Hé au Tonkin. Affranchissement avec un timbre à 10 c au type Mouchon spécifique pour Port Saïd. Tarif du 1<sup>er</sup> avril 1879. Oblitération avec un cachet à Date, cercle intérieur pointillé, doublé au recto.*

Les ports d'Alexandrie et Port Saïd ont été régulièrement desservis par les Paquebots français des lignes de la Méditerranée, puis après l'ouverture du Canal de Suez, par les lignes de l'Océan Indien et d'Extrême Orient.

## II – 2 - Empire d'Autriche :

L'Empire d'Autriche, est très actif en Méditerranée à partir de Trieste par la compagnie Lloyd Austriaco. Dès 1837 la Llyod Austriaco ouvre une agence à Alexandrie et en 1843 un bureau de la Poste Autrichienne est ouvert. Il ferme le 18 septembre 1889. Un autre bureau est ouvert à Port Saïd le 13 avril 1869 en liaison avec la mise en service du Canal de Suez. Ce bureau ferme en 1872. La Llyod Austriaco assurera à partir d'Alexandrie, en plus du transport des dépêches pour la Poste Autrichienne, le transport du courrier pour la Grande Bretagne, la Grèce et la Posta Europea pour l'Europe. La poste autrichienne utilise des timbres spécifiques pour le levant avec la valeur en Soldi.



*Timbre Ausro-Hongrois de l'empereur François-Joseph de 15 soldi pour le Levant. Oblitération « ALEXANDRIEN » du bureau d'Alexandrie du 19 août 1883.*

## II – 3 - Grande Bretagne :

Dès 1858, la Grande Bretagne ouvre des bureaux de poste en Egypte à Alexandrie le 17 mars 1858, au Caire le 23 février 1859 et à Suez le 1<sup>er</sup> janvier 1861. Le bureau du Caire ferme le 30 juin 1876 et les bureaux d'Alexandrie et de Suez ferment le 30 mars 1878. Les bureaux utilisent les timbres de Grande Bretagne sans surcharge. Les oblitérations à Alexandrie et au Caire se font avec un cachet ovale à traits et numéro central B01. Les oblitérations à Suez sont de même type mais avec le numéro central B02.



*Timbre de Grande Bretagne à 1 s de 1867 (planche 4). Oblitération B01 du bureau d'Alexandrie ou du Caire.*



*Timbre de Grande Bretagne à 6 d de 1866 (planche 8). Oblitération B02 du bureau de Suez.*

## II – 4 - Grèce :

La Grèce a ouvert un seul bureau de poste en Egypte à Alexandrie de 1861 à 1881. Les timbres utilisés sont ceux de la Grèce (Têtes d'Hermès) sans surcharge. Les timbres sont oblitérés par un losange de points PC 97, seul moyen d'identifier le bureau.



*Timbre de Grèce à 40 lept Tête d'Hermès sur papier bleu. Oblitération PC 97 du bureau d'Alexandrie.*

## II – 5 - Italie :

Avant le rachat de Posta Europea par l'Etat Egyptien, l'Italie ouvre un bureau de poste à Alexandrie en 1861. C'est le seul bureau italien ouvert en Egypte. Il ferme en 1884. Les timbres utilisés sont d'abord des timbres Italiens sans surcharge puis à partir de 1874 des timbres italiens surchargés « Estero » (émis pour les bureaux ouverts à l'Etranger). L'oblitération est faite avec un cachet à traits et numéro central portant le numéro 234.



*Timbre d'Italie de 20 cent à l'effigie de Victor-Emanuel II surchargé « Estero » de 1878. Oblitération avec numéro 234 du bureau d'Alexandrie.*

## II – 6 - Empire russe :

L'Empire Russe est le dernier Etat européen à ouvrir des bureaux en Egypte. Le bureau russe d'Alexandrie est ouvert en 1865 et fonctionne jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1914. Un autre bureau est ouvert à Port Saïd pour une courte période (1867 à 1875). Jusqu'en 1900 des timbres spécifiques pour les bureaux du Levant Russe sont utilisés puis des timbres de la Poste d'Empire avec des surcharges en monnaie locale. Les dépêches sont acheminées par la « R.O.P.I.T. » (Compagnie Russe de Navigation et de Commerce). Dans un premier temps, les timbres sont oblitérés par un losange de points tronqué avec un numéro central (785 pour Alexandrie) puis par divers cachets à date portant le nom du bureau.



*Timbre spécifique du Levant à 10 kop de 1868 oblitéré en bleu du triangle tronqué avec le numéro 785 du bureau d'Alexandrie.*

## III - NAISSANCE ET DEVELOPPEMENT DE LA POSTE EGYPTIENNE (1865 – 1882)

C'est sous Ismaïl Pacha, alors Gouverneur de l'Egypte, que le 1<sup>er</sup> janvier 1865 la Posta Europea, rachetée par l'Etat, devient la Poste Egyptienne. Alors que la Posta Europea n'avait jamais édité et utilisé de timbres (le port était inscrit manuellement au recto des lettres), Ismaïl Pacha décide d'utiliser des timbres (le port étant ainsi payé par l'expéditeur). Dès le 1<sup>er</sup> janvier 1866, des timbres sont émis et surchargés en arabe.



*Timbre N° 1 d'Egypte à 5 para. La surcharge se traduit par : Egypte / Poste Egyptienne / Timbre / valeur en bas en arabe. Oblitération par cachet à date bleu.*

Une nouvelle émission apparaît dès 1867, année où Ismaïl est élevé au titre de « Khedive » soit Vice-Roi par le souverain de Constantinople ce qui, de fait, permet à l'Egypte une quasi indépendance vis-à-vis de la Divine Porte. Le visuel des timbres jusqu'en 1914 comporte la pyramide de Khéops et le Sphinx. Les cartouches présenteront diverses inscriptions : P E, Postes Egyptiennes, Poste Khedevie Egiziane, Poste Egiziane. Jusqu'en 1888 la valeur est exprimée

en Para et Piastre, puis en Millième, Piastre et Livre égyptienne. Les premières émissions jusqu'en 1879, imprimées sur place à l'imprimerie gouvernementale de Boulaq, sont, au début, de mauvaise qualité, tant pour le papier que pour l'impression (images floues). En 1882, suite à l'intervention britannique pour sécuriser le Canal de Suez, l'Égypte, bien qu'indépendante, devient de facto un Protectorat britannique, un Consul Général britannique « conseiller » le Khedive, et des troupes britanniques restent présentes jusqu'en 1954, notamment sur le Canal de Suez. Jusqu'en 1882 les timbres utilisent le français et l'arabe.



*2<sup>ème</sup> émission de 1867 à 2 piastres. Visuel des timbres courants, Sphinx et Pyramide, jusqu'en 1914.*

Le 1<sup>er</sup> juillet 1875, l'Égypte adhère à l'UPU (Union Postale Universelle).

#### IV - BUREAUX EGYPTIENS DANS L'EMPIRE OTTOMAN :

Dès sa création en 1865, à l'exemple des grandes nations européennes, la Poste Égyptienne ouvre des bureaux de poste dans les grands ports de l'Empire Ottoman (Khedivial Mail Line). Au total entre 1865 et 1881, 20 bureaux seront ouverts avec des durées de fonctionnement variables. Aucun timbre spécifique n'est émis, et seuls les cachets à date des oblitérations permettent d'identifier le bureau. Les trois premiers bureaux sont ouverts en 1865 : **Constantinople** (13 juin), **Smyrne** (14 novembre) et **Djeddah** (8 juin). Ces trois bureaux fonctionnent pendant toute la durée de l'existence des bureaux de la Poste Égyptienne à l'Étranger et ferment le 30 juin 1881.



1



2



3

**1** – Oblitération du bureau de **Constantinople** du 24 avril 1871 sur timbre à 1 piastre. **2** – Oblitération du bureau de **Smyrne** de 1871 sur timbre à 2 piastres. **3** – Oblitération du bureau de **Djeddah** du 15 janvier 1874 sur timbre à 2 piastres.

Un cas particulier existe pour Constantinople. En 1866 la Poste Égyptienne passe un accord avec la poste locale privée LIANOS de Constantinople pour assurer le service urbain de distribution du courrier du bureau de la Poste Égyptienne dans Constantinople. Pour ce service, LIANOS se fait rémunérer par le destinataire et appose sur les lettres un timbre avec le montant à percevoir. Ce service fonctionnera jusqu'à la faillite de LIANOS en 1867. Quatre timbres de couleurs différentes sont émis avec valeur à recouvrer de 10 pa, 20 pa, 1 pi et 2 pi.



*Timbre de la Poste Locale de LIANOS utilisé pour la distribution du courrier de la Poste Égyptienne. Taxe Ext concerne le port à reverser à la Poste Égyptienne si la lettre est non affranchie. Taxe Int représente le montant perçu par LIANOS. Le total est payé par le destinataire.*

Les bureaux des **Dardanelles** et de **Gallipoli** sont ouverts le 10 juin 1868 et sont fermés le 30 juin 1881.



Oblitération du bureau des **Dardanelles** du 6 mars 1873 sur timbre de 1 piastre.

Treize bureaux sont créés le 14 juillet 1870 mais ont une existence courte puisqu'ils ferment tous dès février 1872. Ces bureaux sont ceux de : **Alexandrette, Beyrouth, Cavale, Jaffa, Lagos, Lattaquié, Volo, Tripoli, Ténédos, Salonique, Mersin et Mytilène.**



**1** – Oblitération du bureau de **Beyrouth** du 22 septembre 1871 sur timbre de 1 piastre. **2** – Oblitération du bureau de **Jaffa** de 1870 sur timbre de 1 piastre. **3** – Oblitération du bureau de **Mytilène** du 6 janvier 1872 sur paire de timbres à 1 piastre. **4** – Oblitération du bureau de **Volo** du 12 février 1872 sur timbre de 2 piastres. Derniers jours de fonctionnement du bureau.



Oblitération du bureau de **Tripoli** du 30 octobre 1871 sur timbres de 1 piastre.

Un cas particulier est celui de **Massaoua** en Erythrée actuelle. Massaoua, rive Sud de la Mer Rouge, est un port important. La France y a maintenu un Consulat. Bien que considéré comme bureau égyptien à l'étranger, ce n'est pas tout à fait le cas. En effet, Massaoua est dans la province ottomane de Habesh, qui est cédée à l'Egypte en 1866 par l'Empire Ottoman avec un statut particulier. En 1885 Massaoua est occupé par l'Italie et la garnison égyptienne quitte le territoire. Le bureau est ouvert en novembre 1867 et ferme le 5 décembre 1885. Dans l'antiquité, Massaoua faisait parti du Royaume de Saba.



Lettre de Massaoua du 25 juin 1875 pour Marseille. Affranchissement avec des timbres à 1 piastre (un timbre manque). Oblitération du bureau de **Massaoua**. Transit par le bureau égyptien de Suez (7 juillet au verso) et le bureau égyptien d'Alexandrie (8 juillet au verso) qui transmet la lettre au bureau français d'Alexandrie le 9 juillet 1875 qui taxe à 10 décimes pour le trajet maritime Alexandrie – Marseille ou elle arrive le 20 juillet (cachet au verso).

## V - PERIODE BRITANNIQUE 1882 - 1922

En 1882, afin de venir à bout de mouvements nationalistes et devant le risque de déstabilisation de la zone du Canal de Suez, la Grande Bretagne envoie des troupes et occupe de facto l'Égypte bien que celle-ci demeure officiellement indépendante. Un Haut Commissaire britannique supervise le Khedive (« conseille »). En 1914, l'Égypte déclare la guerre à l'Empire Ottoman alors allié de l'Empire d'Allemagne en guerre notamment contre la Grande Bretagne. Le 19 décembre 1914, l'Égypte devient officiellement un Protectorat britannique. Le 3 février 1915 les Ottomans sont battus, le Khedive est déposé et remplacé par un Sultan en 1917. Le 15 mars 1922, le Royaume d'Égypte est reconnu par les britanniques (Roi Fouad 1<sup>er</sup>). Malgré la fin du Protectorat des troupes britanniques restent sur place notamment sur le Canal de Suez jusqu'en 1954.



1



2



3

1 – Timbre émis sous le Protectorat britannique. 2 – Timbre surchargé « Royaume d'Égypte / 15 mars 1922. 3 – Timbre à l'effigie du Roi Fouad 1<sup>er</sup>.

### V – 1 - L'Égypte au Soudan

Dès 1821, pour le compte de l'Empire ottoman l'Égypte conquiert le Soudan et l'administre. Jusqu'en 1885 on parle de Soudan Turc. Plusieurs guerres opposent les égyptiens aux soudanais au cours du XIX<sup>ème</sup> siècle. A partir de 1881, les britanniques interviennent au côté de l'Égypte et en 1897 le Soudan devient un Condominium Anglo – Egyptien qui dure jusqu'en 1951. A cette date le Soudan est incorporé au Royaume d'Égypte. En 1956 le Soudan devient autonome et en 1956 il devient une république indépendante. Les grandes disparités et conflits d'intérêts existant entre le Nord et le Sud entrainera la guerre du Darfour qui aboutira en 2011 à l'indépendance de la République du Soudan du Sud (Republic of South Sudan). Des bureaux de la Poste Egyptienne sont ouverts de 1873 à 1885 : Berber, Dabroussa, Dongola, Gedaref, Kassala, Khartoum, Korti, Suakin, Tani, Tokar et Wadi Halfa. Avant 1897, les timbres égyptiens sont utilisés sans surcharge et seuls les cachets à date permettent d'identifier les bureaux. En 1897 les timbres égyptiens sont surchargés « SOUDAN » puis des timbres propres au condominium sont émis dès 1898 libellés « Sudan postage » ou « Sudan ».



1



2



3

1 – Timbre de 3 millièmes d'Égypte surchargé en 1897 pour le Soudan. 2 – Timbre du Condominium Anglo – Egyptien de 5 millièmes. 3 – Timbre télégraphe de 2 piastres pour la poste militaire.



4



5



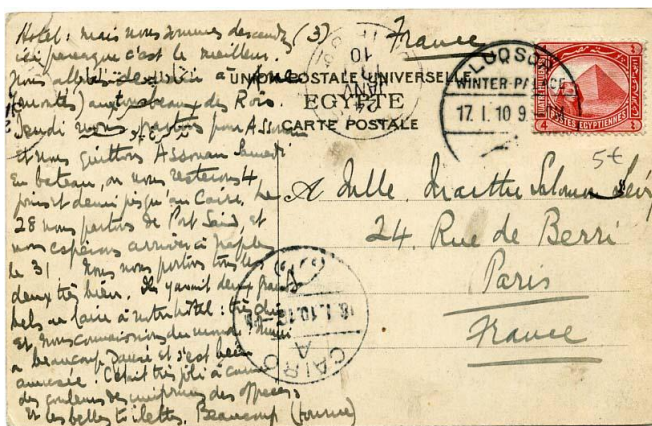
6

4 – Roi Farouk « Roi d’Egypte et du Soudan » 1951, timbre de 30 mills. 5 – Timbre du Soudan indépendant en 1958 « Congrès de l’Union Postale Arabe » à Khartoum de 3 piastres. 6 – Timbre de l’indépendance du Soudan du Sud en 2011 à 1 piastre sud soudanaise.

## V – 2 - Bureaux de poste des Hôtels

La Campagne d’Egypte a déclenché en Europe l’intérêt du public pour l’Egypte, son histoire et ses monuments. Cela deviendra, au début du XXème siècle, une vraie « égypto mania » qui atteindra des sommets avec la découverte en 1922 du tombeau de Toutankhamon par H. Carter. A la fin du XIXème siècle, l’intérêt touristique pour l’Egypte et son climat, notamment en hiver, amène les riches européens a séjourner en Egypte de plus en plus souvent et l’Egypte va développer une industrie touristique qui au cours des décennies représentera un revenu important pour le pays.

Dès 1891, les grands Hôtels du Caire, le « Shepherd’s » et le « Continental », se dotent, en accord avec la Poste Egyptienne d’un Bureau de Poste opérant dans leurs murs. D’autres grands hôtels, dans les grands sites touristiques le long du Nil, vont également disposer de bureaux de postes à domicile pour répondre aux besoins de la clientèle. En dehors des hôtels du Caire dont les bureaux de poste fonctionnent toute l’année, les autres hôtels n’ont des bureaux de poste opérationnels que pendant la saison hivernale, haute saison touristique (1<sup>er</sup> octobre au 15 avril) avant les grandes chaleurs. Ces bureaux de poste ont été opérationnels jusqu’après la seconde Guerre Mondiale et disparurent avec la révolution de 1952. La Poste Egyptienne fournissait les timbres et les bureaux oblitéraient les courriers avec un cachet à date comportant outre le nom de la ville où se trouvait l’hôtel, le nom de l’hôtel lui-même.



1



2

1 – Carte postale du 12 janvier 1910 de Louxor pour Paris. Cachet à date du « Winter Palace ». Transit par Le Caire.  
 2 – Carte postale du 31 mars 1911 d’Assuan pour Paris. Cachet à date du « Cataract Hôtel ». Les cartes sont affranchies avec un timbre courant à 4 millièmes, tarif CP pour l’étranger.



**1** – Lettre du 9 janvier 1935 du Caire pour Vichy. Cachet à date du « Continental Savoy ». Affranchissement avec des timbres pour la poste aérienne. **2** – Lettre du 30 décembre 1948 du Caire pour Paris. Cachet à date du « Shepherd's Hôtel ». Affranchissement avec un timbre courant Roi Farouk et un timbre de poste aérienne pour la surtaxe. La lettre a été ouverte et a subi une double censure égyptienne et britannique.



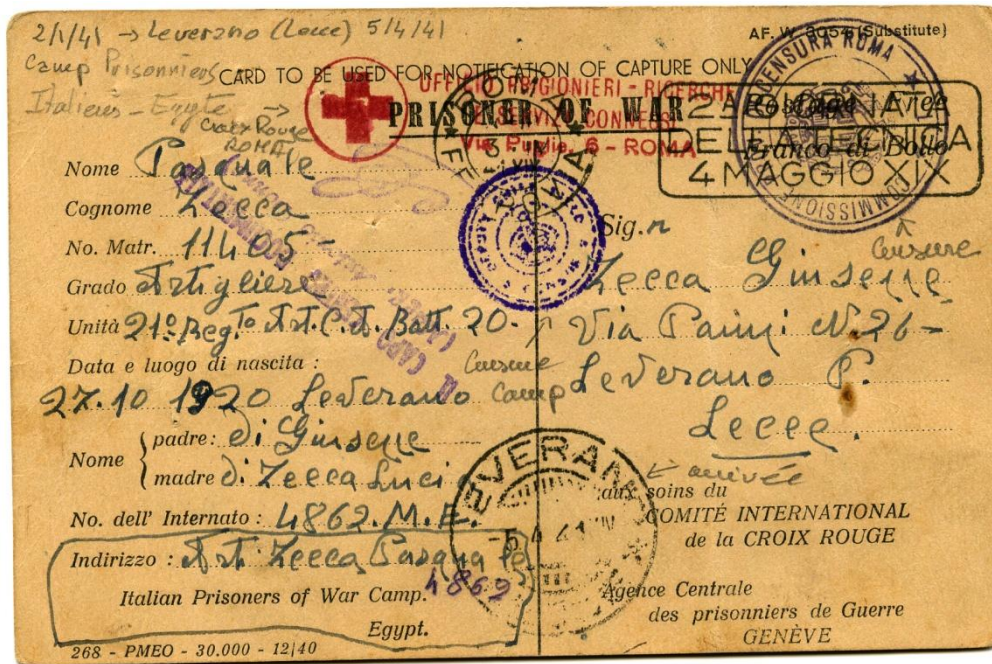
**1** – Paire de timbre de 2 millièmes. Oblitération du 23 mars 1906 du « Savoy Hôtel » du Caire. **2** – Timbre de 5 millièmes. Oblitération de juin 1895 du « Shepherd's Hôtel » du Caire. **3** – Timbre de 2 millièmes. Oblitération de 1906 du « Ghezireh Palace Hôtel » sur l'île de Gezira au Caire.

## VI - ROYAUME D'EGYPTE 1922 - 1953

Le Protectorat prend fin en 1922 quand la Grande Bretagne reconnaît l'indépendance de l'Égypte. La Grande Bretagne garde cependant une influence prépondérante notamment par le maintien de l'occupation militaire. Le Royaume d'Égypte est proclamé et le sultan Fouad 1<sup>er</sup> prend le titre de Roi le 15 mars 1922. Fouad 1<sup>er</sup> règne jusqu'à sa mort en 1936 et le Roi Farouk 1<sup>er</sup> prend sa succession. Farouk abdique en 1952 sous la pression des événements (coup d'État militaire) et part en exil et son fils, alors âgé de six mois, devient formellement Fouad 2. La royauté est supprimée pendant la révolution en 1953 et la proclamation de la République. En 1936 un traité est signé avec la Grande Bretagne qui reconnaît l'indépendance de l'Égypte et prévoit le retrait des troupes britanniques sauf sur le Canal de Suez. Durant la seconde Guerre Mondiale, l'Égypte est officiellement neutre, mais accueille les troupes britanniques. Son territoire sera le théâtre d'importants combats à l'Ouest lors de la Guerre du Désert contre l'Afrika Korps de Rommel ( El-Alamein - 1942) et à l'Est contre la tentative d'invasion par les troupes de Mussolini. Des camps de prisonniers sont implantés par les britanniques en Égypte, notamment pour des prisonniers italiens. En 1948, lors de la guerre des pays arabes contre le nouvel État d'Israël, l'Égypte occupe en Palestine la Bande Gaza. Bien que n'annexant pas ce territoire, l'Égypte en assure de facto son administration jusqu'en 1967 (notamment par l'intermédiaire du Gouvernement fantôme de Toutes la Palestine dissout en 1959) et émet des timbres égyptiens surchargés Palestine. En 1951 l'Égypte dénonce le traité de 1936 avec la Grande Bretagne, mais la totalité des troupes britanniques ne quittera la Zone du Canal qu'en 1954.



1 – Timbre de 3 millièmes du Protectorat Britannique surchargé « Royaume d’Égypte / 15 mars 1922 ». 2 – Timbre de 5 millièmes de 1937 avec le portrait du roi Farouk 1er. 3 – Timbre de 15 millièmes représentant la signature du traité Anglo-Egyptien le 26 août 1936.



Carte pour Prisonnier de Guerre italien du 2 février 1941 pour Leverano (Lecce). Carte émise par la Croix Rouge et transmise par l’office de la Croix Rouge à Rome. Trois langues sont utilisées : titre en anglais, renseignements en italien, Texte Croix Rouge en Français. Cachet de censure britannique du camp, cachet de censure de la Commission de censure de Rome. Cachet à date ferroviaire du 3 avril 1941 (XIXème année de l’ère fasciste) de Rome pour l’acheminement vers Lecce. Cachet d’arrivée à Leverano le 5 avril 1941. Le camp est sous l’autorité des armées de Grande Bretagne. Contreséing du Chef du Centre de documentation.



1 – Timbre à 15 millièmes de 1925 pour le Congrès International de Géographie au Caire. Un des rares timbres portant le libellé « Royaume d’Egypte. A partir de 1922 les timbres utilisent de nouveau la langue française. 2 – Timbre de 30 millièmes de 1949 à l’effigie du roi Farouk 1<sup>er</sup> sur fond de pyramides. 3 – Timbre à 10 millièmes émis pour l’occupation de la Bande de Gaza le 15 mai 1948. 4 – Timbre d’Egypte à 10 mills surchargé Palestine.



En 1926, l’Egypte émet des timbres spéciaux pour le courrier Express. Timbre de 20 millièmes représentant un facteur motocycliste.

Les troupes britanniques et leurs familles stationnées en Egypte ont bénéficié d’un tarif réduit pour l’expédition du courrier pour les îles britanniques. Du 1<sup>er</sup> novembre 1932 au 29 février 1936, des timbres spéciaux étaient vendus par les autorités britanniques pour remplacer les timbres de la Poste Egyptienne. Ces timbres, d’abord émis par l’autorité britannique (assez rustiques), ont été ensuite remplacés par des timbres émis par la Poste Egyptienne libellés « Army post » à l’effigie du Roi Fouad 1<sup>er</sup>, puis du Roi Farouk. Les timbres ont été abrogés en 1941, mais la concession postale entre la Poste Egyptienne et l’Autorité Britannique est restée en application jusqu’en octobre 1951. Les timbres étaient collés au dos des lettres qui recevaient au recto un cachet à date circulaire « EGYPT POSTAGE PREPAID » surmonté d’une couronne.



Timbre de 3 Millièmes émis par l’Autorité Militaire Britannique libellé « British Forces in Egypt » pour les militaires et leur famille.



Timbre de 10 Millièmes à l’effigie du Roi Fouad 1<sup>er</sup> émis par la Poste Egyptienne. Le timbre est libellé « Army Post ».

## VII - REPUBLIQUE D’EGYPTE 1953 - 1958

Le 23 juillet 1952, un groupe de jeunes « officiers libres » menés par M. Naquib et G. Nasser fomentent un coup d’Etat. Le 26 juillet le roi Farouk 1<sup>er</sup> abdique en faveur de son fils, alors âgé de six mois qui devient Fouad II. Le 18 juin 1953 la royauté est abolie et la République proclamée. M. Naquib devient le premier Président mais il démissionne en 1954 et G. Nasser est élu Président. Nasser va mener une politique de développement du pays et de ses

infrastructures et va mettre en oeuvre une active politique « panarabe ». Il obtient en octobre 1954 le départ définitif des troupes britanniques. Nasser avec Nehru (Inde), Tito (Yougoslavie) et Soekamo (Indonésie) sera à l'origine en 1956 de la création de l'organisation des « Pays Non Alignés » (hors des influences de l'URSS et des USA). Dans un premier temps, les timbres à l'effigie du Roi Farouk sont surchargés de 3 bandes horizontales, puis de nouveaux timbres sont émis avec légende Egypte. Une seule série en 1954 sera libellée République d'Egypte. En 1958 l'Egypte est remplacée par la République Arabe Unie (Egypte et Syrie).



**1** – Timbre célébrant le Coup d'Etat du 23 juillet 1952. **2** – Timbre courant à l'effigie du Roi Farouk barré de 3 bandes. **3** – Timbre de la nouvelle série courante émise par la République. **4** - Timbre du 1<sup>er</sup> anniversaire de la proclamation de la République. **5** – Timbre commémorant l'évacuation des troupes britanniques en octobre 1954.

#### VII – 1 - Haut Barrage d'Assouan et Crise de Suez

Nasser lance de grands programmes d'infrastructures pour le pays. Parmi ses projets figure notamment la construction du Haut Barrage d'Assouan destiné à assurer la régulation du fleuve pour l'agriculture et l'alimentation énergétique d'une grande partie du pays. Le projet est grandiose et au-delà des capacités financières de l'Egypte. Nasser demande l'aide technique et financière internationale pour sa réalisation notamment celle des USA qui refusent en raison du rapprochement de l'Egypte et de l'URSS dans un contexte de Guerre Froide. En représailles Nasser décide le 26 juillet 1956 de nationaliser le Canal de Suez (source importante de revenus) au détriment de la Compagnie Universelle du Canal de Suez détenu pour l'essentiel par des capitaux britanniques et français. La Grande Bretagne, la France et Israël décident alors d'une opération militaire et attaquent les troupes égyptiennes le 29 octobre 1956 (Sinaï et Canal de Suez). Le 7 novembre un cessez le feu est conclu. Sous la pression des Etats Unis et de l'URSS, les troupes engagées évacuent le territoire égyptien le 22 décembre 1956 et dès fin novembre des Casques Bleus de l'ONU sont envoyés sur place. Bien qu'ayant subi une défaite militaire, c'est une victoire politique pour Nasser. Le barrage sera construit de 1960 à 1970 avec l'aide de l'URSS. Le Canal de Suez est fermé d'octobre 1956 à avril 1957. Suite à la guerre avec Israël en 1967, le Canal est de nouveau fermé de juin 1967 au 5 juin 1975. En 2015 le Canal est approfondi et en partie doublé (sur 37 km), permettant le transit de très gros bâtiments. D'après la Convention de Constantinople du 29 octobre 1888 « le Canal est neutre, libre et ouvert en temps de guerre comme en temps de paix à tout navire de commerce ou de guerre sans distinction de pavillon ». Il faut dire que cette convention a subi un certain nombre d'entorses !!

En ce qui concerne le Haut Barrage d'Assouan, son immense retenue de 550 km de long, d'une surface de 5250 km<sup>2</sup> et d'une capacité de stockage d'environ 170 milliards de m<sup>3</sup> va entraîner l'engloutissement d'une grande partie de la Nubie et des grands sites archéologiques d'intérêt mondial dont les Temples d'Abu Simbel et Philae. Le 8 mars 1960, l'UNESCO lance un appel à la coopération internationale pour sauver les monuments de Nubie (démontage et transfert des sites). Le Transfert d'Abu Simbel se fera de 1960 à 1968 puis de 1972 à 1979 les monuments de Philae sont transférés à leur tour. Durant toute cette période des timbres ont été émis pour la sauvegarde des monuments de Nubie.



1 – Diptyque du projet du Haut Barrage d'Assouan avec un timbre à 10 mills donnant les objectifs et un timbre à 35 mills montrant une vue théorique d'un écorché du barrage. 2 – Timbre à 10 mills émis pour la nationalisation du Canal de Suez le 26 juillet 1956. 3 – Timbre à 10 mills illustrant la bataille de Port Saïd en novembre 1956. 4 – Même timbre surchargé en rouge « Evacuation 22 / 12 / 56 ». 5 – Timbre à 100 mills célébrant la réouverture du Canal de Suez en 1957. 6 – Timbre à 110 mills célébrant la réouverture du Canal le 5 juin 1975 après sa fermeture depuis la guerre avec Israël en 1967. 7 – Triptyque émis pour l'inauguration du « nouveau » Canal de Suez à grande capacité le 6 août 2015. 8 – Un des timbres (ici en 1963) émis dans le cadre des campagnes de l'UNESCO pour sauver les monuments de Nubie.

### VIII - REPUBLIQUE ARABE UNIE 1958 – 1961 – 1971

Dans le cadre de sa politique « panarabe », Nasser convainc la Syrie de créer un Etat confédéré arabe. Le 1<sup>er</sup> février 1958, la République Arabe Unie (RAU ou UAR) voit le jour regroupant l’Egypte et la Syrie. Le Yémen y adhérera de façon éphémère. Le Caire en est la capitale et le 22 février 1958 Nasser en devient le Président. Les timbres émis par les deux pays sont libellés UAR, les termes d’Egypte et Syrie n’étant plus employé. Les émissions comportent des émissions propres ou communes. Suite à un coup d’Etat en Syrie et au mécontentement de la prépondérance de l’Egypte, le 28 septembre 1961 la Syrie quitte la confédération. Bien que la République Arabe Unie n’existe plus de fait, l’Egypte gardera l’appellation UAR jusqu’au 2 septembre 1971.



1 – Timbre d’Egypte à 10 mills célébrant la création de la République Arabe Unie le 1<sup>er</sup> février 1958, confédération entre l’Egypte et la Syrie. 2 – Timbre émis en Syrie pour la conférence régionale de Damas en décembre 1958 libellé U.A.R. 3 – Timbre d’Egypte à 10 mills sur le Canal de Suez libellé U.A.R. 4 – Timbre d’Egypte à 10 mills libellé U.A.R. émis pour le 10<sup>ème</sup> anniversaire de l’UAR en 1962 représentant le drapeau de la République Arabe Unie.

### IX - REPUBLIQUE ARABE D’EGYPTE DEPUIS 1972

Les timbres émis sont libellés « A.R. EGYPT » puis simplement « EGYPT ». L’Egypte, comme précédemment, émet des timbres à sujets soit purement égyptiens, y compris de propagande gouvernementale au travers des anniversaires divers dont ceux de la guerre d’octobre 1973 (Guerre du Kippour), soit d’intérêts internationaux (conférence internationales, grandes campagnes internationales...). Elle émet des timbres célébrant des évènements particuliers : mort de Gamal Abdel Nasser le 28 septembre 1970, assassinat d’Anouar El-Sadate le 6 octobre 1981, réélection d’Hosni Mubarak en 1993, Révolution du 25 janvier 2011. En 2011 l’Egypte au travers de la Commission Arabe Permanente des Postes adhère à l’Union Postale pour la Méditerranée (EUROMED POSTAL) sous l’égide de l’UPU et émet annuellement des timbres dans ce cadre sur des thématiques communes à l’ensemble des pays adhérents. L’Egypte a une politique annuelle d’émissions de timbres très raisonnable (quelques dizaines de timbres par an) évitant les thématiques purement commerciales.



1 – Timbre à 80 mills émis pour la mort de Gamal Abdel Nasser le 28 septembre 1970, encore libellé « U.A.R. ».  
 2 – Timbre courant à 10 mills libellé « A.R. EGYPT ». 3 – Timbre à 230 mills émis en mémoire de l'assassinat de Anouar El-Sadate le 6 octobre 1981, libellé « EGYPT ».



1



2



3

1 – Timbre à 80 mills émis en 1993 pour la réélection de Hosni Mubarak. 2 – Timbre à 2,5 Livres égyptiennes commémorant le 1<sup>er</sup> anniversaire de la révolution du 25 janvier 2011 (manifestants sur la place Tahir). 3 – Timbre à 4 LE émis en 2019 dans le cadre EUROMED POSTAL sur le sujet commun « les costumes traditionnels en Méditerranée ».

## X - CONCLUSIONS

L'histoire postale de l'Egypte est riche et complexe mais ne manque pas d'intérêt. Ses différents volets (postes étrangères, postes à l'étranger, guerres et occupations, Canal de Suez, ses régimes successifs) et sa politique modeste d'émissions en font un pays passionnant à collectionner. Ce rapide survol permettra sans doute d'inciter des philatélistes à se lancer dans la collection de ce pays, berceau d'une grande culture méditerranéenne qui fascine les européens depuis plusieurs siècles.

## Références :

**CLASSIQUES DU MONDE 1840 – 1940.** Edit : YVERT & TELLIER – 2010

**LES SEMI-MODERNES 1941 – 1960 – Vol. 1 Aden à Luxembourg.** Edit : YVERT & TELLIER – 2013 –

**LES SEMI-MODERNES 1941 – 1960 – Vol. 2 Macao à Zanzibar.** Edit : YVERT & TELLIER – 2016 –

**TIMBRES DES BUREAUX FRANÇAIS, ANCIENNES COLONIES ET ZONES D'OCCUPATION EN EUROPE ET ASIE – 2009 –**  
 Edit : MAURY – CERES – DALLAY – 2008 –

**COLONIES FRANCAISES ET BUREAUX FRANÇAIS A L'ETRANGER – Yvert & Tellier – 2022 –**

**MARQUES POSTALES ET OBLITERATIONS BUREAUX FRANÇAIS A L'ETRANGER 1561-1948 – BUREAUX DE DISTRIBUTION D'ALGERIE DU TYPE 22 AU TYPE 84FB.** J. POTHION, J.P. ALEXANDRE, G. NOEL – Edit : La Poste aux Lettres – 1982 –

**LA POSTE MARITIME FRANCAISE – T2 – PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE 1837 – 1939 - R. SALLES –** Edit James Benson Limassol – 1992

**CATALOGO SPECIALIZZATO DEI FRANCOBOLLI D'ITALIA E DEI PAESI ITALIANI. TOME 3.** Edit : SASSONE – 2005 –

**EAST AFRICA WITH EGYPT & SUDAN.** Edit: Stanley GIBBONS Ltd – London & Ringwood – 2<sup>nd</sup> edition 2010 –

**THE AUSTRIAN POST OFFICES IN THE LEVANT** – Hans SMITH – Edit: Austrian Philatelic Society – 2013 –

**EGYPT – Vol. III – POST OFFICES ABROAD** – J.H. CHALHOUB – Edit. D. FELDMAN– Limited Edition n° 40 / 75 – Genève  
2019 -

**TREASURES OF EGYPT** – Special Exhibition – Monacophil 2019 –

**THE ADMINISTRATIVE DIVISION AND POST OFFICES IN THE OTTOMAN EMPIRE** – U. A. PEKER - Berkmen Philatelics  
– Ankara – 1984 –

Divers articles dans Timbroscopie, Timbroloisir, Timbres Magazine, Le Monde des Philatélistes et les sites internet.

Les illustrations de cet article proviennent de la collection de l’auteur.

Michel SOULIE Janvier 2023

A la mémoire de René MARTIN