

Un précurseur de la poste aérienne Suisse



Au début du XXème siècle, les pionniers de l'aviation en Suisse – Oskar Bider, Charles Favre, Attilio Maffei...- parcouraient tout le pays en faisant des vols de propagande et très souvent ils transportaient du courrier. La Poste autorisa les organisateurs de meetings à créer des vignettes postales pour financer tout cela, tout en maintenant une exigence d'affranchissement des plis avec des timbres courants. Ces vignettes - ou « timbres semi-officiels - virent le jour en 1913 à l'occasion de diverses « Journées d'aviation » : Aarau, Bâle, Berne, Berthoud (Burgdorf), Lugano, Sion... Connues sous le nom de « précurseurs », elles sont rares et très recherchées par les collectionneurs. Les cartes et les lettres qui voyageaient ainsi, étaient jetées directement dans l'avion. Elles portent souvent la signature du pilote.

Le document que nous présentons ici en est un exemple.

C'est une carte officielle de la journée organisée à Burgdorf le 30 mars 1913. Elle supporte une très belle vignette de 50 cts sur

laquelle on lit « erste flugpost » ou « première poste aérienne ». Elle est affranchie avec un timbre de de type Fils de Tell vert de 5 cts. Elle est oblitérée avec un cachet circulaire spécial qui porte les mentions « flugpost » et « Burgdorf ». On retrouve au bas de la carte en bas à gauche le nom du pilote, Oskar Bider. Disparu à 28 ans ce pionnier fut le premier à franchir les Alpes et les Pyrénées dans toute leur largeur

