

PLI ORDINAIRE DEVENU EXTRAORDINAIRE PAR MALCHANCE

Au départ une lettre normale de Saint Etienne pour l'Indochine. Monsieur J.B. Fauré écrit à un membre de sa famille, employé aux chemins de fer indochinois. Ne sachant pas exactement où il travaille, il choisit le dépôt de Touchan. Il se situe en Annam sur la ligne de chemin de Fer Saigon Dalat. Ou bien à l'atelier de Truong Thi....

La lettre est affranchie correctement à 19 F au tarif d'octobre 1939 (1 F. lettre normale 1^{er} échelon + 18 F. surtaxe aérienne). Postée le 27 novembre 1941, la lettre transite par l'aéroport de Marseille pour être dirigée vers Lisbonne (Pays neutre).



La suite ne va être qu'une succession de faits militaires. Depuis juillet 1941 la ligne vers l'Indochine par le Moyen Orient n'est plus possible. Suite aux vues de l'Allemagne pour utiliser les aéroports de Beyrouth et Bagdad pour son approvisionnement et à l'accord donné par Vichy et le gouvernement pro allemand en Irak, ainsi que la nécessité pour les britanniques de garder le contrôle du Canal de Suez, porte vers son empire colonial, la Grande Bretagne en Irak et les troupes de la France Libre de De Gaulle au Liban, interviennent. L'intervention à lieu en juin - juillet, avec cessés le feu le 11 juillet 1941. Ce sera la seule bataille fratricide qui verra des français s'affronter (Français libres et troupes de Vichy). Donc en novembre les aérodromes du Liban, de Syrie et d'Irak sont aux mains des français et des anglais. Plus de vols civils ne sont possible.

Par avion il ne reste qu'une possibilité, la relation entre la France et l'Indochine devant être maintenue et la voie maritime étant quasiment impossible. Les clippers (hydravions Boeing ou Sikorski) américains traversent l'Atlantique, assurant la liaison Lisbonne - New York. Par la suite survol des États-Unis vers San Francisco puis survol du Pacifique vers Honolulu aux îles Hawaiï. Deuxième coup de Théâtre. Les japonais ont bombardé Pearl Harbour le 7 décembre entraînant l'entrée en guerre des USA. La ligne est donc à son tour interrompu. La lettre, arrivée aux États-Unis, est ouverte par la censure (bandes de censure). Et la sentence tombe : « retour à l'expéditeur Service suspendu ». Enfin son périple ne se terminera que le 18 avril 1945 (note au verso), car, comme beaucoup de courrier ne pouvant être acheminé pour faits de guerre, elle restera en souffrance jusqu'à la reprise de vols postaux civils.

Il y avait bien une autre solution. Utiliser le transsibérien. Moscou - Vladivostok 9288 km. Mais seules les cartes postales sont acceptées. Le courrier transite alors par la Turquie et la Géorgie, car, troisième coup de théâtre, les allemands ont envahi l'U.R.S.S dès le 22 juin 1941 lors de l'opération « Barbarossa ».

Pli Intéressant, témoin des événements militaires au Moyen Orient et dans le Pacifique lors de la seconde Guerre Mondiale.