

UNE SEULE LIGNE DE CHEMIN DE FER A PARTIR DE BEZIERS AVEC UN SERVICE POSTAL AMBULANT

Béziers a, depuis la création des lignes de chemin de fer de la Compagnie du Midi, toujours été un centre ferroviaire important. Lors de la construction des lignes d'intérêt local dans l'Hérault, il ya même eu deux gares: Gare Béziers Midi (la gare actuelle) et la gare de Béziers Nord (intérêt local) aujourd'hui disparue. De nombreux cachets ferroviaires attestent de ces activités : cachets de gare et d'entrepôt, de convoyeurs de stations, de convoyeurs de lignes. Béziers a notamment été la tête de ligne pour la ligne qui par Bédarieux, Neussargues et Clermont-Ferrand permet de rejoindre Paris (ligne toujours en service). C'est la seule ligne sur laquelle circule à partir de Béziers un ambulant postal jusqu'à la disparition de ces derniers. Ce service assuré entre Béziers et Millau .

Les cachets de l'ambulant Béziers – Millau (retour Millau – Béziers) sont tous au type 3 mis en service en 1904 avec un cachet ambulant de nuit et un cachet ambulant de jour (octogonal). Le cachet ambulant de nuit n'est connu que sur le Trajet retour Millau à Béziers.



Carte postale du 23 avril 1926 de Bédarieux pour Nîmes remise au train en gare. Le timbre a été oblitéré par le cachet de l'ambulant de jour MILLAU A BEZIERS, brigade A.

Carte postale du 2 juillet 1955 probablement mise au train en gare de Millau, pour Mérignac (33). Le timbre est oblitéré par le cachet de l'ambulant de nuit MILLAU A BEZIERS, brigade A. C'est le cachet d'ambulant le plus rare sur cette ligne.

