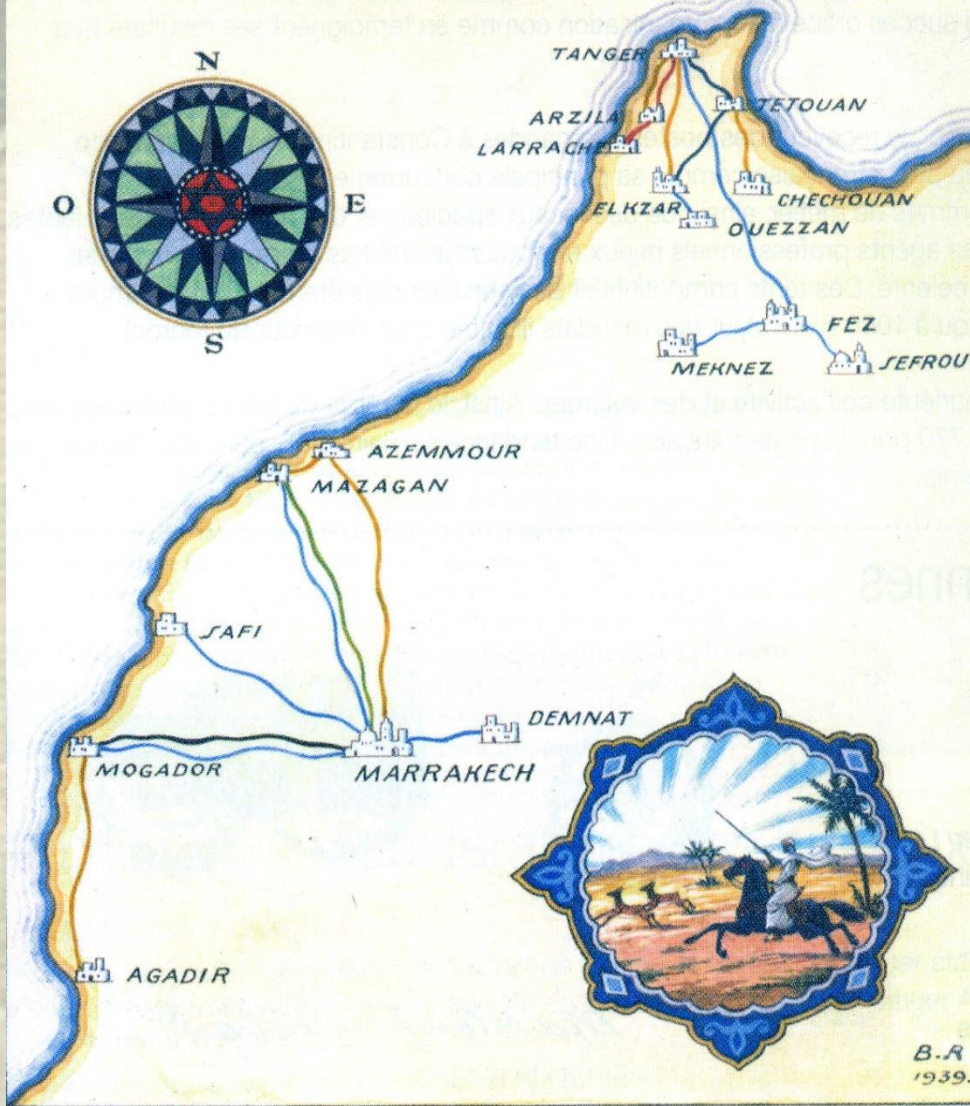




LES POSTES LOCALES ET PRIVEES DU MAROC

1891 - 1911



B.A.
1939.

GEOGRAPHIQUEMENT LES SERVICES DE COURRIERS (REKKAS) PEUVENT SE DIVISER EN:

SERVICE DU NORD

- ELKZAR A OUEZZAN
- FEZ A TANGER
- FEZ A MEKNEZ
- TANGER A ARZILA
- TANGER A EL KZAR
- TANGER A LARRACH
- TANGER A TETOUAN

- FRAN
- FRAN
- FRAN
- FRAN
- ESP
- ESP
- ANGL
- PORT

- TETOUAN A CHECHOUAN
- TETOUAN A ELKZAR

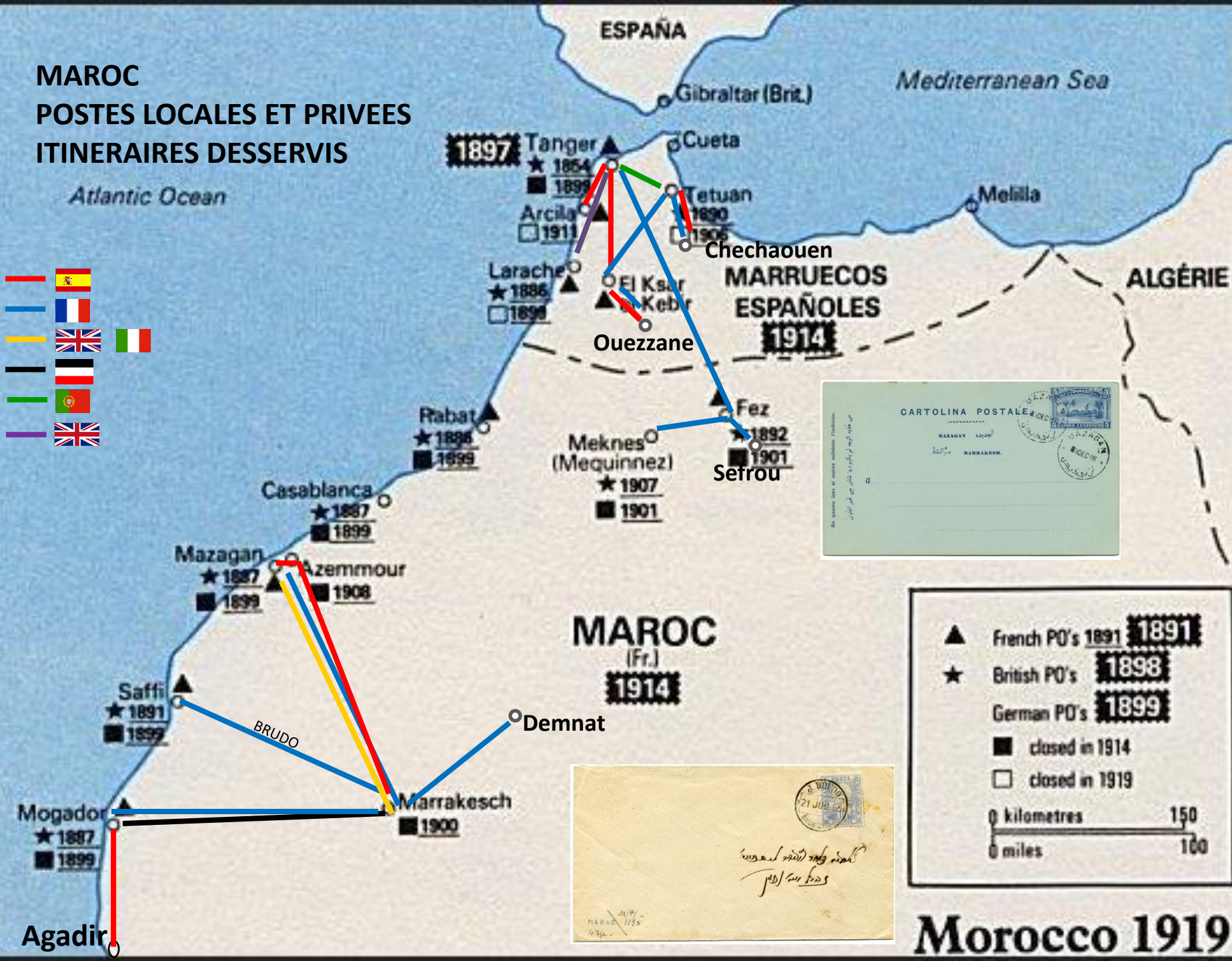
- ESP
- PORT

SERVICE DU SUD

- DEM NAT A MARRAKECH
- MARRAKECH A MAZAGAN
- MARRAKECH-AZEMMOUR-MAZAGAN
- MARRAKECH A MOGADOR
- MARRAKECH A SAFI
- MOGADOR A AGADIR

- FRAN
- FRAN
- ITAL
- FRAN
- ALLM
- FRAN
- ESP

MAROC POSTES LOCALES ET PRIVEES ITINERAIRES DESSERVIS



▲	French PO's	1891
★	British PO's	1898
	German PO's	1899
■	closed in	1914
□	closed in	1919

0 kilometres 150
0 miles 100

Morocco 1919

POSTES LOCALES MAROC



 **ALCAZAR
OUAZZAN**



 **DEM NAT
MARRAKECH**




 **FEZ
MEQUINEZ**



 **FEZ
SEFROU**




 **MAZAGAN
AZEMOUR
MARRAKECH**



  **MAZAGAN
MARRAKECH**



 **MAZAGAN
MARRAKECH**



 **MOGADOR
AGADIR**



 **MOGADOR
MARRAKECH**



 **MOGADOR
MARRAKECH**



 **SAFI
MARRAKECH**



 **TANGER
ARCILA**



 **TANGER
EL KSAR**



 **TANGER
FEZ**




 **TANGER
LARACHE**



 **TANGER
TETOUAN**



 **TETOUAN
CHECHAOUAN**




 **TETOUAN
EL KSAR**

ALGAZAR à OUAZZAN



Créé le 26 février 1896. Cessation d'activité en janvier 1897. Le courrier est bi-hebdomadaire. Service créé par M. Galuntuomini (Sté Reuteman, Borgeaud et Cnie) et exploité par M. Sirfati à El Ksar. L'arrêt du service est dû à une interdiction religieuse à Ouezzane et par la concurrence aux postes Maghzen.

Trajet: 42 km

Service français 

Algazar ancien nom de Ksar El Kebir.

Ouazzan ancien nom de Ouezzane.



Timbre oblitéré à Algazar en 1897 par cachet double cercle.


Un seul type de timbre pour ce service.

Illustration: courrier transporté par méhari.

DEMNET à MARRAKECH



Trajet: 94 km

Service français 

Demnat ancien nom de Demnate

Créé en octobre 1906. Cessation d'activité en janvier 1907.

Service créé par M. Charles Firbach, commerçant à Demnat. Sous la pression du Caïd de Demnat, M. Firbach dut quitter Demnat entraînant l'arrêt du service.

Le timbre est une impression effectuée par M. Firbach postérieurement à l'arrêt du service (Type 2) mais oblitéré par le cachet d'origine de Demnat.

Un seul type de timbre pour ce service.

Le « C » et le « F » sur le timbre signifient Charles Firbach.



FEZ à MEQUINEZ



Trajet: 56 km

Courrier français



Méquinez ancien nom de Meknès.

Créé en janvier 1897.

Créé par M. Messod Bensimon de Fez (Ecole israélite).

Le service a été rattaché en mars 1898 au service postal britannique de « Tanger à Fez » et cessa ses activités en mai 1901.

Un seul type de timbre pour l'affranchissement de ce service.

Une série de chiffres taxes ont été également émis.

Illustration d'une tête portant un burnous.

La valeur est dans une autre couleur que le reste de l'illustration.

Timbre oblitéré par le cachet double cercle daté de 1897.



FEZ à SEFRO



Créé en septembre 1894. Cessation d'activité fin 1901.


Créé par M. Abou Darham.

Un seul type de timbre a été édité pour ce service.

Quatre tirages sont inventoriés différenciés par le papier et la dentelure (imprimés à Londres).



Trajet: 38km

Service français 

Sefro ancien nom de Sefrou.

Illustration : minaret de mosquée de Fez

MAZAGAN – AZEMOUR - MARAKECH



Créé début 1897. Cessation d'activité en juin 1901.
Créé par M. Bensimon, commerçant à Mazagan.
Mazagan, ancien nom de El Jadida, l'orthographe moderne pour Azemmour est Azemmour et pour Marakech, Marrakech.

Un seul type de timbre pour ce service représentant un tombeau de Marabout dans un paysage.



Oblitération de Mazagan
du 4 octobre 1897.
Cachet double cercle.

Trajet 210 km
Service espagnol



Oblitération d'Azemmour
du 21 avril 1898.
Cachet double cercle.

MAZAGAN à MAROC



Créé en septembre 1891. Cessation d'activité en juillet 1902 quand le service fut cédé aux Postes françaises.
Créé par Isaac Brudo (fils du Vice-Consul de France à Mazagan).
« Maroc » est l'ancien nom de Marrakech.
Les timbres au type « chiffres » sont les premiers du service Brudo et les seuls à porter l'appellation « Maroc » pour Marrakech.



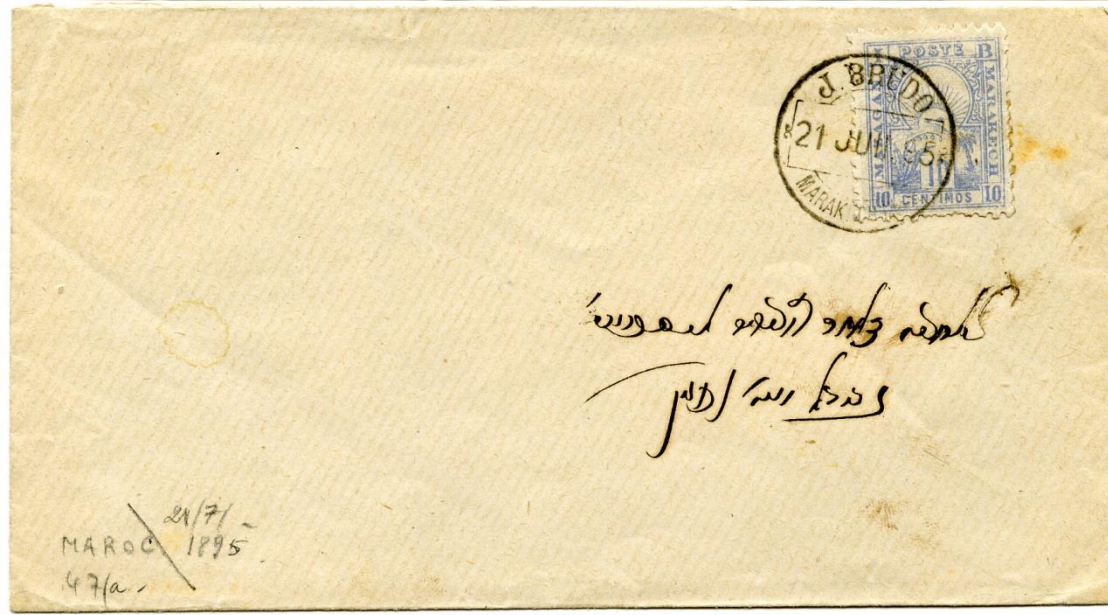
Emission de 1892. Le port est ramené de 25c à 10c pour une lettre simple de moins de 15 gr en prévision de la mise en place du service de l'Autorité Chérifienne (Maghzen).

Trajet: 200 km

Service français



MAZAGAN à MARAKECH



Fond ligné
Horizontalement
Cachet type 4-1



Fond ligné
verticalement
Cachet type 7-1

Lettre du 21 juillet 1895. Cachet type 5-1

2ème Emission de janvier 1893 type « soleil ».

En octobre 1898 une 3ème émission au type « chasse à la gazelle » est émise pour remplacer la 2ème pour laquelle des faux circulent. Cette série est en Centimes et en Peseta.



Trajet: 200 km
Service français 

Le service Brudo a également émis des chiffres taxes.

MAZAGAN à MARRAKESH



**Timbre et entier postal.
Cachet type 1 de Mazagan.
Le cachet est bilingue.**

Créé le 25 avril 1897. Créé par Carlo Morteo, Vice-Consul d'Italie à Mazagan et M. Spinney, Directeur de la poste britannique de Mazagan. Cessation d'activité fin mars 1900 pour le service public. Un seul type de timbre pour ce service (illustration de paysage avec un douar) mais avec des timbres et des entiers. Les valeurs sont en centesimi et en peseta. Les timbres ont été surchargés à la baisse pour concurrencer le service Brudo.

Trajet: 200 km

Service anglo-italien



MOGADOR à AGADIR



Service créé en septembre 1899 et supprimé fin 1900.

Créé par David El Maley commerçant à Mogador.

Un seul type de timbre au lion et deux types de cachets (un pour Mogador et un pour Agadir).



Trajet: 120 km

Service espagnol



Mogador ancien nom pour Essaouira

MOGADOR à MAROC



Trajet: 205 km

Service français 

Mogador, ancien nom d'Essaouira

Maroc, ancien nom de Marrakech

Créé vers le milieu de 1892. Cessation d'activité fin 1892.

Créé par M. Irvine et mis en œuvre par M. Maïmaran.

Service bi-hebdomadaire.

Un seul type de timbre pour ce service rappelant le type « chiffres » du service Brudo de Mazagan à Maroc.

Le coût de l'affranchissement était de 20c pour une lettre de moins de 14 gr. Le même service par la poste de l'Autorité chérifienne (Maghzen) n'étant que de 10c, entraîna l'arrêt rapide de ce service.



MOGADOR à MARRAKESCH



Trajet: 205 km

Service allemand 

Mogador, ancien nom d'Essaouira

Marrakesch, orthographe de

Marrakech en allemand

Créé en avril 1893 à titre uniquement privé par la société Marx et Cnie de Mogador et la société Nissan Coriat de Marrakech. En 1895 ouverture au public. Cessation d'activité en Janvier 1911 car absorbé par la poste allemande.

Deux types de timbres ont été émis. Le premier type est au type « mosquée » avec trois tirages en 1895, 1897 et 1898.

Le deuxième type est au type « Rekkas » et émis en 1898. Le tarif de la lettre simple était de 10c . Le tarif sera rabaissé à 5c et les timbres à 10c du type « Rekkas » surchargés à 5c.



Cachet de Mogador
du type 1-1 de 1907



Surcharge 5c

Timbres au type « Rekkas »




Timbre au type Mosquée

Cachet bilingue de Mogador

SAFFI à MARAKECH



Trajet: 160 km

Service français 

Saffi, ancienne orthographe de Safi.
Marakech, ancienne orthographe de Marrakech.



Créé en juin 1898. Cessation d'activité en janvier 1901. Créé par Isaac Brudo et Joseph André (Safi). Un type de timbre a été imprimé pour ce service (illustration avec un paysage et un bateau).

Des faux d'époque existent.

En octobre 1900 des timbres du type « soleil » du service Brudo Mazagan – Marakech sont surchargés « SAFFI » et utilisés jusqu'en janvier 1901.



Timbre signé « COTTER ».

TANGER à ARCILA



Créé fin 1895. Cessation d'activité fin 1898 lors du rattachement au bureau de la poste espagnole d'Arcila.
Créé par Aaron Cohen.
Un seul type de timbre a été émis pour ce service (illustration, étoile chérifienne).
De nombreuses fausses oblitérations existent.

Trajet: 50 km

Service espagnol

Arcila, ancien nom de Asilah



TANGER à EL KSAR



Créé en août 1898. Cessation d'activité fin 1900.
Un seul type de timbre a été imprimé pour ce service
(illustration bateau).



Timbre à 5c oblitéré du cachet de Tanger à double
cercle extérieur du 13 août 1898.

Trajet: 105 km

Service espagnol

El Ksar ancien nom de Ksar El Kebir



TANGER à FEZ



Trajet: 240 km
Service français



Créé en juin 1892 par l'ouverture au public de la poste privée de la société Ch. Gautsch & Cnie. Le 1^{er} janvier 1893 le service est cédé à la poste française qui utilise les timbres de ce service jusqu'au 1^{er} mars 1893.

Un seul type de timbre a été imprimé pour ce service (illustration porte et palmier). Plusieurs tirages ont été effectués. Des faux d'époque ont été réalisés. Ce service desservait Tanger, Larache, El Ksar, Meknès et Fez.



Type « porte et palmier »



Oblitération française (bureau de distribution)
1893



Timbre faux d'époque

TANGIER à LARAICHE



Créé mi 1897. Cessation d'activité fin 1898.
Créé par James Nahon, Directeur de la Banque Mossid Nahon de Tanger.
Un seul type de timbre a été réalisé pour ce service (illustration représentant une paysanne).
Des variétés constantes existent dans toutes les planches réalisées



Type « paysanne »




Exemple de variété constante

Trajet: 80 km
Service britannique 
Tangier et Laraiche, orthographe Anglaise pour Tanger et Larache.

TANGER à TETUAN



Trajet: 45 km
Service portugais 
Tetuan pour Tétouan




Créé en septembre 1896. Cessation d'activité vers la mi 1898.
Créé par Salvador Hassan, banquier à Tétouan.
Organisation confiée à James Nahon de la Banque Mosid Nahon qui exploitait le service Tanger à Larache.
Un seul type de timbre édité pour ce service (illustration, lion couché sous un palmier).

Bloc de quatre oblitéré de Tanger le 7 Septembre 1896 (1^{er} jour?)

TETOUAN à CHECHOUAN



Trajet: 70 km

Service français 

Chechouan ancien nom de Chefchaouen

Créé en mars 1896. Cessation d'activité en mai 1898.
Créé par M. Benchimol en liaison avec la poste française.
Le service a été suspendu faute de rentabilité.

Un seul type de timbre a été émis pour ce service (illustration: Étoile chérifienne avec médaillon central avec bateau, soleil et montagne).



Oblitération par cachet double cercle de Tétouan du 1^{er} novembre 1897. Le mois du bloc dateur est à l'envers.

TETOUAN A EL KSAR



Créé en février 1897. Service clôturé fin 1898.
Service organisé par Si Allal Abdi, gérant de la Poste Française à Tétouan, à partir du service de la banque de Salvador Hassan entre ses succursales pour l'ouverture au public.
Un seul type de timbre au cavalier.



Trajet: 85 km

Service français



El Ksar pour Ksar El Kebir

MELILLA



La « Guerre du Rif » ou « Guerre de Melilla » débuta le 3 octobre 1893 par l'attaque par les tribus du Nord du Maroc de la garnison de Melilla, enclave espagnole sur la côte méditerranéenne du Maroc. Melilla est territoire espagnol depuis 1497.

Suite à la mort au combat du gouverneur de Melilla, Juan Garcia y Magallo, et du siège de la ville par les Rifains, la réaction espagnole est importante et à côté de la flotte, 25 000 hommes sont envoyés.

Le conflit prit fin en avril 1894 et la signature du traité de Fez (1894). Il y aura deux autres guerres du Rif entre espagnols et populations marocaines.

Les troupes en campagne bénéficient de la franchise militaire et il leur suffit de porter sur la lettre leur nom et leur régiment pour bénéficier de cette franchise.

Un entrepreneur privé, soit par idéal patriotique soit par intérêt philatélique, fit imprimé plusieurs séries de timbres de franchise militaire qu'il offrit aux troupes sur place.

Ces timbres (non officiels) et non nécessaires pour bénéficier de la franchise furent peu utilisés sur lettre. Le reste des tirages furent ensuite mis dans le commerce philatélique.

La plupart de ces timbres ont été édités en 1894. Ils portent dans chaque coin les chiffres formant 1894. Sur les quatre côtés figurent les mots suivants « Franquicia Postal, Espana Correos, Ejercito Expedicionario » (Franchise postale, Postes d'Espagne, Corps expéditionnaire). Onze types différents existent.

MELILLA (2)

Six timbres différents sont destinés aux troupes spécialisées (ces timbres sont bicolores). Un type avec un navire concerne la marine et six noms de bateaux figurent au bas de ces Timbres (soit six timbres différents). Deux types existent pour l'infanterie de forteresse (fort circulaire et fort carré) portant le nom au bas de cinq forteresses (cinq timbres différents). Un seul type aux armes d'Espagne est employé pour toutes les autres troupes. Ces timbres portent en bas le nom des régiments (8 régiments de cavalerie et 22 régiments d'infanterie). Certains régiments existent en deux couleurs différentes.



Tous les timbres existent dentelés et non dentelés sans colle.